



## **POMPE MULTICELLULAIRE VERTICALE SALMSON MULTI-V 1609 Triphasé**

Pompe Multicellulaire "In-Line" Bride Ronde DN25 INOX 304 SALMSON . Puissance :7.5kw 230/400v  
Débit : 2m3/h à 10.5 bars et 26 m3/h à 3 bars



**Marque :** SALMSON

**Référence :** MULTI-V 1609-T4/2

### **Critères associés :**

*Type de fluide :* Eau claire

*Environnement :* Collectivité, Industrie (Triphasée)

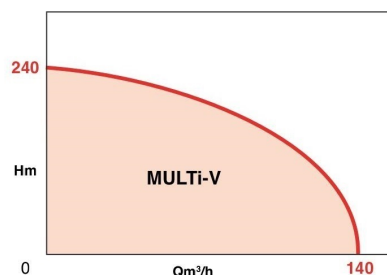
*Type de produit :* Pompes

*Type de technologie :* Surpression

**MULTI-V1609T SALMSON**

## PLAGES D'UTILISATION

|                               |                   |
|-------------------------------|-------------------|
| Débits jusqu'à :              | 140 m³/h          |
| Hauteurs mano. jusqu'à :      | 240 m             |
| Pression max refoulement :    | 16 & 25 bar       |
| Pression max à l'aspiration : | 10 bar            |
| Plage de température :        | - 15° à + 120°**C |
| Température ambiante maxi :   | + 40°C            |
| DN orifices :                 | 25 à 100          |
| MEI* de référence :           | ≥ 0,10            |
| *Minimum Efficiency Index     |                   |
| ** selon garniture mécanique  |                   |



## MULTI-V

## POMPES VERTICALES MULTICELLULAIRES "INOX"

### APPLICATIONS

Pompage de liquides clairs non chargés dans les secteurs de l'habitat, agricole et industriel :

- Adduction - Surpression
- Arrosage - Irrigation
- Lavage haute pression
- Protection incendie
- Chauffage - Climatisation
- Traitement de l'eau (deminéralisation, filtration)

Et en incorporation dans tous les systèmes modulaires.

#### Fluides pompés

- **Gamme standard** : liquides clairs non agressifs (eau potable, eau glycolée...)
- **Gamme 316L** : liquides agressifs (eau de mer, eau déminéralisée, eau chlorée...)

Certifié  
**ACS**



• MULTI-V 1800 PN 25  
Ensemble hydraulique tout inox 316L



• MULTI-V 8000 / 100.00  
PN 16 et PN 25



Equivalence LOWARA **e-SV** dispo sur stock LOUVIERS (Eure 27)

Livraison par nos soins le jour même ou le lendemain suivant vos impératifs !

**Montage en lieu et place sans aucune modification de Tuyauterie !**

# MULTI-V



## CONCEPTION

### Partie hydraulique

- Centrifuge.
- Multicellulaire, de 2 à 24 étages.
- Axe vertical, orifices asp.-ref. IN-LINE en partie basse.
- Corps à brides en PN 16 et en PN 25.
- Palier inférieur de guidage au-dessus du 2<sup>e</sup> étage pour les versions 1 à 60m<sup>3</sup>/h (sauf pour les modèles à 2 et 3 étages au-dessus du 1<sup>er</sup> étage).
- Etanchéité au passage de l'arbre par garniture mécanique normalisée.
- Ensemble hydraulique et corps assemblés par tirants.

### Moteurs

- Standard ventilé.
- A bride et bout d'arbre conforme à la norme IEC.
- Liaison à la pompe par accouplement avec protecteurs de sécurité.

Vitesse de rotation : 2900 tr/mn

Bobinage 4kW TRI : 230-400 V : T

au-delà TRI : 400 V : T4

Fréquence : 50 Hz (option 60 Hz)

Classe d'isolation : 155 (F)

Indice de protection : IP 55

**Légende :** Moteur 2 pôles

## CONSTRUCTION DE BASE

| Pièces principales       | Matériau             |             |
|--------------------------|----------------------|-------------|
|                          | non agressifs        | agressifs   |
| liquides                 | non agressifs        | agressifs   |
| modèles                  | tous                 | sauf 80/100 |
| Corps asp. - ref.        | Fonte EN GJL 250     | Inox 316L   |
| Lanterne support moteur  | Fonte EN GJL 250     |             |
| Roues                    | Inox 304             | Inox 316L   |
| Cellules (corps d'étage) | Inox 304             | Inox 316L   |
| Tube chemise extérieure  | Inox 304             | Inox 316L   |
| Arbre pompe              | Inox 304*            | Inox 316L   |
| Palier intermédiaire     | Carbure de Tungstène |             |
| Garniture mécanique      | Carbure Si/Carbone   |             |
| Joints toriques          | EPDM (120°)          | Viton (90°) |
| Bouchons                 | Inox 316L            | Inox 316L   |

**NOTA :** **Inox 316 L** (X2Cr Ni Mo 17.12.2) matériaux recommandés offrant une très grande résistance à la corrosion. Liquides véhiculés propres, clairs, sans fibres et peu chargés en sable/silice (concentration max 40g/m<sup>3</sup>).

\* **Inox AISI 304** Les modèles MULTI-V 80/100/36C/60C sont équipés d'un arbre de pompe en Inox AISI 431.

## CONSTRUCTION DES MULTI-V

100% IEC  
Moteur standard IE2

Partie hydraulique entièrement en inox  
Roulement surdimensionné fixé sur une lanterne permettant l'assemblage aisé du moteur

Accouplement rigide avec protecteur de sécurité

Bouchon de remplissage - Purgeur

Garniture mécanique standard : Carbure de silicium/carbone

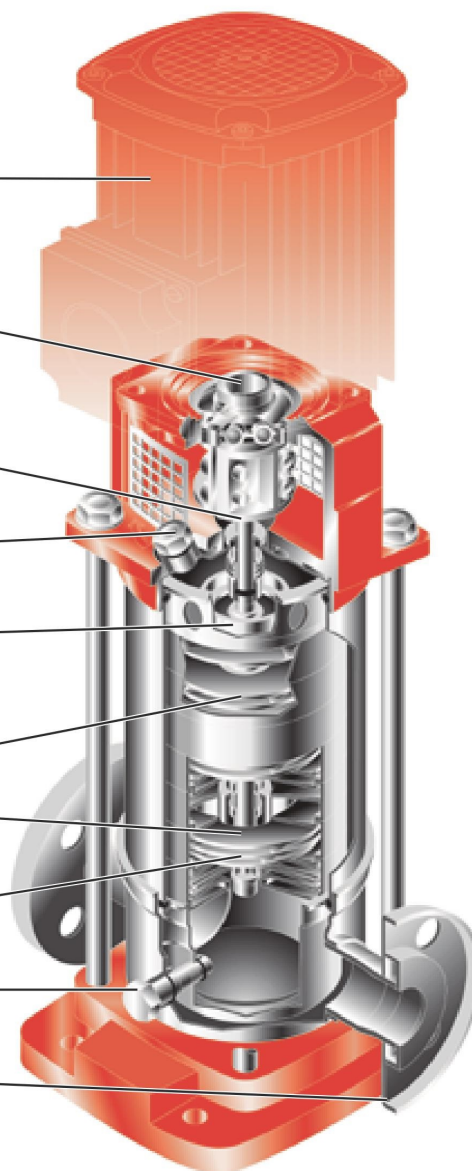
Roue en inox 304 ou 316L

Palier intermédiaire en carbure de tungstène

Bague de joint de roues en Téflon

Bouchon d'amorçage/vidange

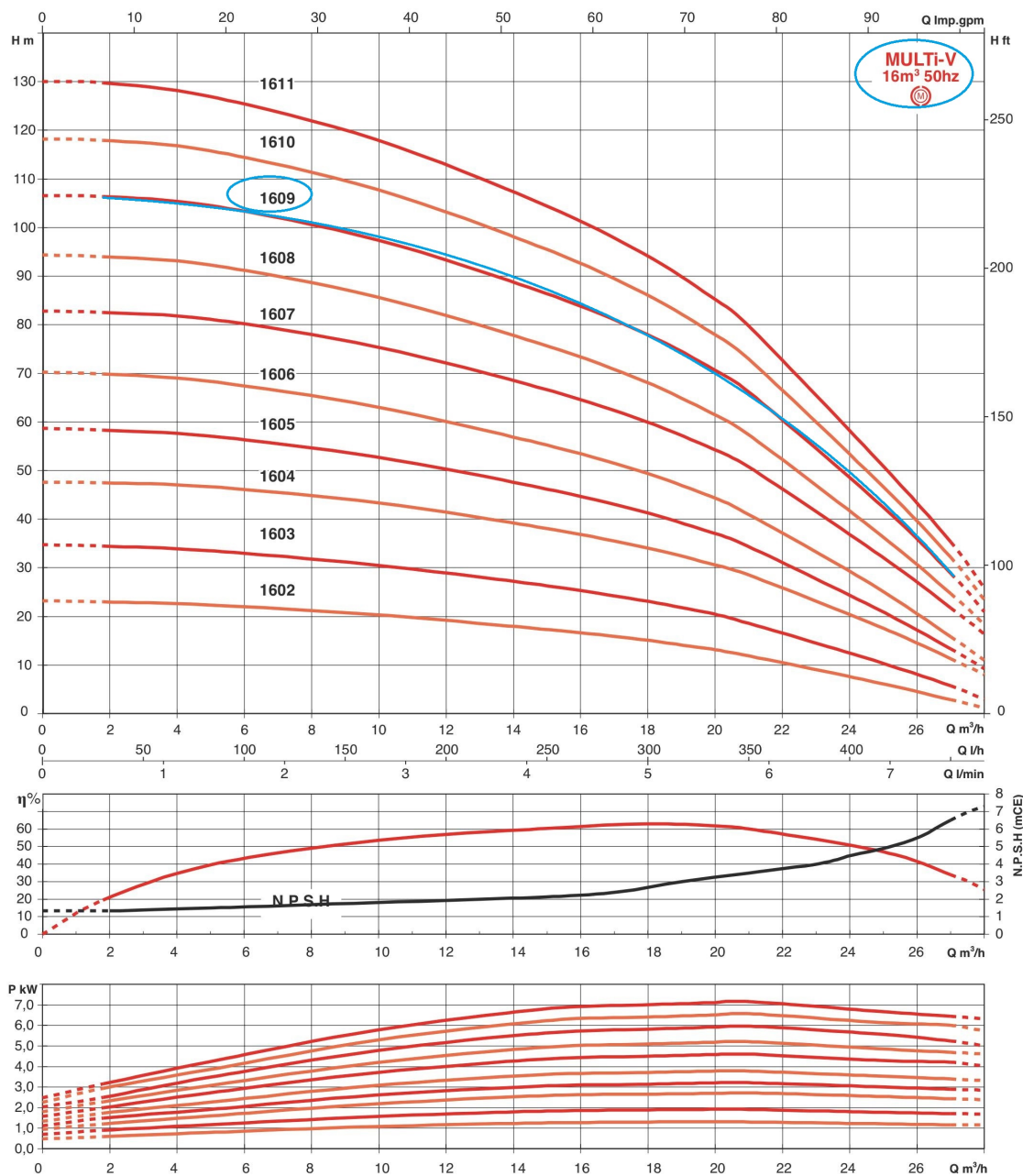
Version PN16 ou PN25



**NOTA :** Les pompes **MULTI-V 80** et **100** sont équipées d'une garniture mécanique à cartouche et éventuellement d'un SPACER.  
\*Conformité à la directive ERP : non disponible à partir de janvier 2015



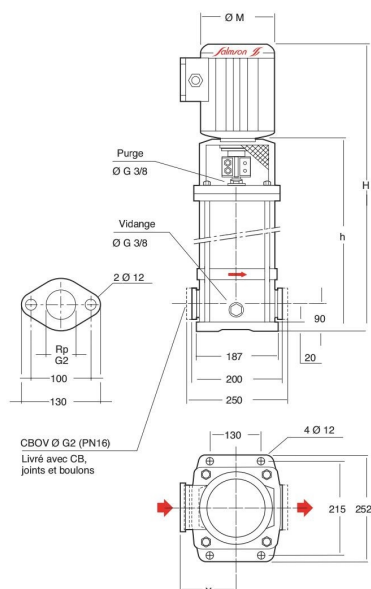
## PERFORMANCES HYDRAULIQUES À 2900 TR/MN



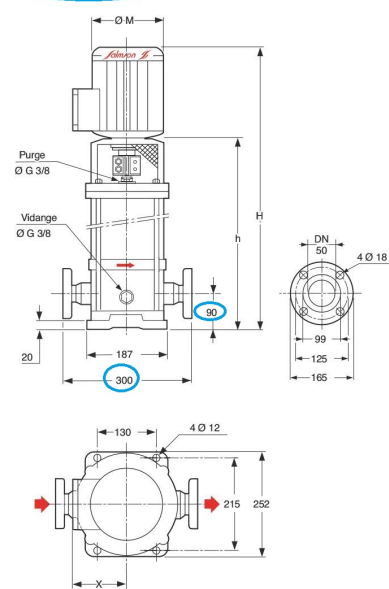


## CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES ET DIMENSIONNELLES MULTI-V 1600 - 2 PÔLES

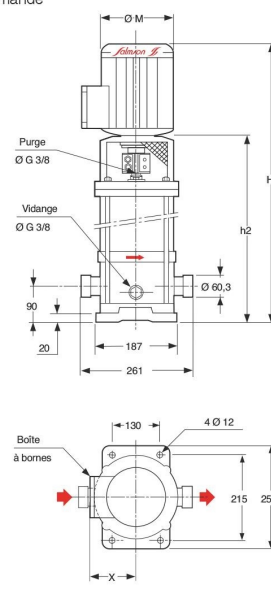
• PN 16 - DN G2



• PN 25 - DN 50



• PN 25 - RACCORD «VICTAULIC» 2»  
sur demande



| REFERENCE<br>COMMANDE | MOTEUR |          |      |      |     |     | POMPE |       |       |      |      |        | MASSE (kg)     |        |        |        |
|-----------------------|--------|----------|------|------|-----|-----|-------|-------|-------|------|------|--------|----------------|--------|--------|--------|
|                       |        |          |      |      |     |     | PN 16 |       | PN 25 |      |      |        | PN 16          |        | PN 25  |        |
|                       |        |          |      |      |     |     | G1    |       | DN 25 |      |      |        | Avec emballage |        |        |        |
|                       | P2     | Fixation | 1 x  | 3 x  | 3 x | OM  | X     | H     | h     | H    | h    | Moteur | Moteur         | Moteur | Moteur | Moteur |
| MULTI-V1602-T/2       | 1,5    | 24/FT115 | 3,2  | 5,5  | 190 | 140 | 648,5 | 368,5 | 17,2  | 31   | 17,2 | 31     | 17,6           | 31,4   | 33,9   |        |
| MULTI-V1603-T/2       | 2,2    | 24/FT115 | 4,4  | 7,6  | 190 | 140 | 723,5 | 443,5 | 19,2  | 35   | 19,2 | 35     | 19,6           | 35,4   | 41,2   |        |
| MULTI-V1604-T/2       | 3,00   | 28/FT130 | 6,3  | 10,6 | 210 | 150 | 773,5 | 453,5 | 20,3  | 41,1 | 20,3 | 41,1   | 20,7           | 41,5   | 46,3   |        |
| MULTI-V1605-T/2       | 3,7    | 28/FT130 | 7,8  | 13,5 | 210 | 150 | 848,5 | 528,5 | 22,3  | 51,3 | 22,3 | 51,3   | 22,7           | 51,7   | 57,3   |        |
| MULTI-V1606-T/2       | 4,00   | 28/FT130 | 8,4  | 14,5 | 240 | 160 | 928,5 | 528,5 | 22,7  | 51,7 | 22,7 | 51,7   | 23,1           | 52,1   | 60,2   |        |
| MULTI-V1607-T4/2      | 5,5    | 28/FT130 | 10,5 | -    | 240 | 160 | 1004  | 603,5 | 24,7  | 53,4 | 24,7 | 53,4   | 25,1           | 53,8   | 66,2   |        |
| * MULTI-V1607N-T4/2   |        | 38/FF265 | 10,8 |      | 280 | 180 | 1023  | 623   | 31,7  | 65,7 | 31,7 | 65,7   | 32,1           | 66,1   | 75,7   |        |
| MULTI-V1608-T4/2      | 5,5    | 28/FT130 | 10,5 | -    | 240 | 160 | 1004  | 603,5 | 25,2  | 53,9 | 25,1 | 53,8   | 25,5           | 54,2   | 67,9   |        |
| * MULTI-V1608N-T4/2   |        | 38/FF265 | 10,8 |      | 280 | 180 | 1023  | 623   | 32,2  | 66,2 | 32,1 | 66,1   | 32,5           | 66,5   | 77,4   |        |
| * MULTI-V1609-T4/2    | 7,5    | 38/FF265 | 14,3 | -    | 280 | 180 | 1098  | 698   | 35    | 76   | 34,1 | 75,1   | 34,5           | 75,5   | 92,4   |        |
| * MULTI-V1610-T4/2    | 7,5    | 38/FF265 | 14,3 | -    | 280 | 180 | 1098  | 698   | 35,4  | 76,4 | 34,5 | 75,5   | 34,9           | 75,9   | 92,8   |        |
| * MULTI-V1611-T4/2    | 7,5    | 38/FF265 | 14,3 | -    | 280 | 180 | 1173  | 773   | 35,8  | 76,8 | 36,6 | 77,6   | 37             | 78     | 94,8   |        |

\* Bride moteur 300 mm Ø.

[Lien vers la fiche du produit](#)