



Sépi-pompes.com

POMPE MULTICELLULAIRE VERTICALE SALMSON MULTI-V 208 FSE T/2 Triphasé

Pompe Multicellulaire "In-Line" Bride Ronde DN25 INOX 304 SALMSON . Puissance :1.5KWkw
230/400v Débit : 1 m3/h à 8.8 bars et 5 m3/h à 3.0 bars



Marque : SALMSON

Référence : 4007289

Critères associés :

Type de fluide : Eau claire

Environnement : Collectivité, Industrie (Triphasée)

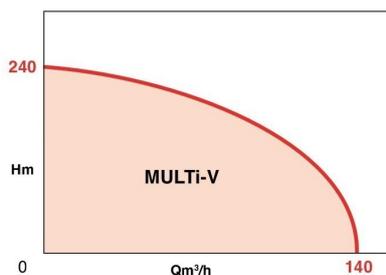
Type de produit : Pompes

Type de technologie : Surpression

MULTI-V208T SALMSON

PLAGES D'UTILISATION

| | |
|-------------------------------|-----------------------|
| Débits jusqu'à : | 140 m ³ /h |
| Hauteurs mano. jusqu'à : | 240 m |
| Pression max refoulement : | 16 & 25 bar |
| Pression max à l'aspiration : | 10 bar |
| Plage de température : | - 15° à + 120°**C |
| Température ambiante maxi : | + 40°C |
| DN orifices : | 25 à 100 |
| MEI* de référence : | ≥ 0,10 |
| *Minimum Efficiency Index | |
| ** selon garniture mécanique | |



MULTI-V

POMPES VERTICALES MULTICELLULAIRES "INOX"

APPLICATIONS

Pompage de liquides clairs non chargés dans les secteurs de l'habitat, agricole et industriel :

- Adduction - Surpression
- Arrosage - Irrigation
- Lavage haute pression
- Protection incendie
- Chauffage - Climatisation
- Traitement de l'eau (deminéralisation, filtration)

Et en incorporation dans tous les systèmes modulaires.

Fluides pompés

- **Gamme standard** : liquides clairs non agressifs (eau potable, eau glycolée...)
- **Gamme 316L** : liquides agressifs (eau de mer, eau déminéralisée, eau chlorée...)

Certifié
ACS



• MULTI-V 1800 PN 25
Ensemble hydraulique tout inox 316L



• MULTI-V 8000 / 100.00
PN 16 et PN 25



Equivalence LOWARA **e-SV** dispo sur stock LOUVIERS (Eure 27)

Livraison par nos soins le jour même ou le lendemain suivant vos impératifs !

Montage en lieu et place sans aucune modification de Tuyauterie !

CONCEPTION

Partie hydraulique

- Centrifuge.
- Multicellulaire, de 2 à 24 étages.
- Axe vertical, orifices asp.-ref. IN-LINE en partie basse.
- Corps à brides en PN 16 et en PN 25.
- Palier inférieur de guidage au-dessus du 2^e étage pour les versions 1 à 60m³/h (sauf pour les modèles à 2 et 3 étages au-dessus du 1er étage).
- Etanchéité au passage de l'arbre par garniture mécanique normalisée.
- Ensemble hydraulique et corps assemblés par tirants.

Moteurs

- Standard ventilé.
- A bride et bout d'arbre conforme à la norme IEC.
- Liaison à la pompe par accouplement avec protecteurs de sécurité.

Vitesse de rotation : 2900 tr/mn

Bobinage 4kW TRI : 230-400 V : T

au-delà TRI : 400 V : T4

Fréquence : 50 Hz (option 60 Hz)

Classe d'isolation : 155 (F)

Indice de protection : IP 55

Légende: Moteur 2 pôles 

CONSTRUCTION DE BASE

| Pièces principales | Matériau | |
|--------------------------|----------------------|--------------------|
| | non agressifs | agressifs |
| liquides | tous | sauf 80/100 |
| modèles | tous | sauf 80/100 |
| Corps asp. - ref. | Fonte EN GJL 250 | Inox 316L |
| Lanterne support moteur | Fonte EN GJL 250 | |
| Roues | Inox 304 | Inox 316L |
| Cellules (corps d'étage) | Inox 304 | Inox 316L |
| Tube chemise extérieure | Inox 304 | Inox 316L |
| Arbre pompe | Inox 304* | Inox 316L |
| Palier intermédiaire | Carbure de Tungstène | |
| Garniture mécanique | Carbure Si/Carbone | |
| Joints toriques | EPDM (120°) | Viton (90°) |
| Bouchons | Inox 316L | Inox 316L |

NOTA: Inox 316 L (X2Cr Ni Mo 17.12.2) matériaux recommandés offrant une très grande résistance à la corrosion. Liquides véhiculés propres, clairs, sans fibres et peu chargés en sable/silice (concentration max 40g/m³).
***Inox AISI 304** Les modèles MULTI-V 80/100/36C/60C sont équipés d'un arbre de pompe en Inox AISI 431.

CONSTRUCTION DES MULTI-V

100% IEC
Moteur standard IE2

Partie hydraulique entièrement en inox
Roulement surdimensionné fixé sur une lanterne permettant l'assemblage aisé du moteur

Accouplement rigide avec protecteur de sécurité

Bouchon de remplissage - Purgeur

Garniture mécanique standard: Carbure de silicium/carbone

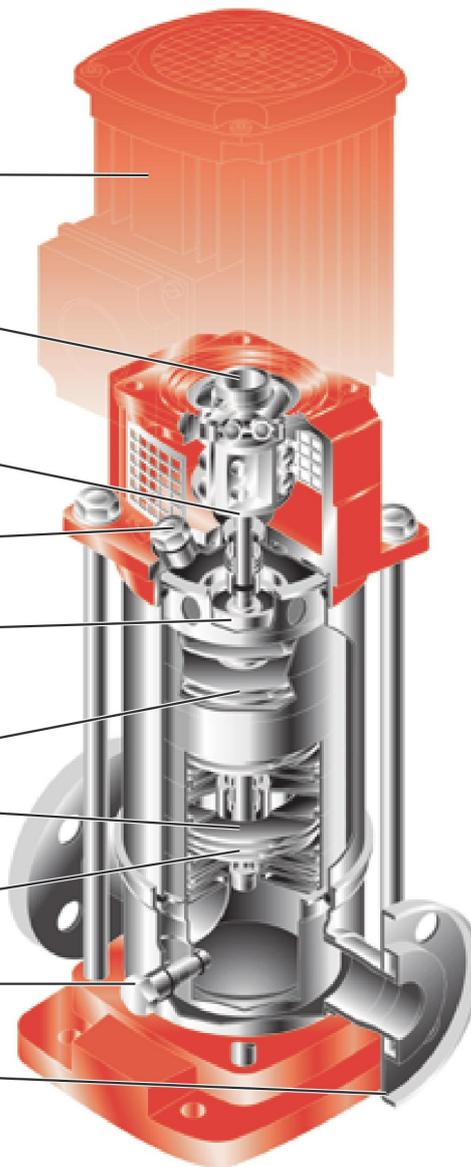
Roue en inox 304 ou 316L

Palier intermédiaire en carbure de tungstène

Bague de joint de roues en Téflon

Bouchon d'amorçage/vidange

Version PN16 ou PN25

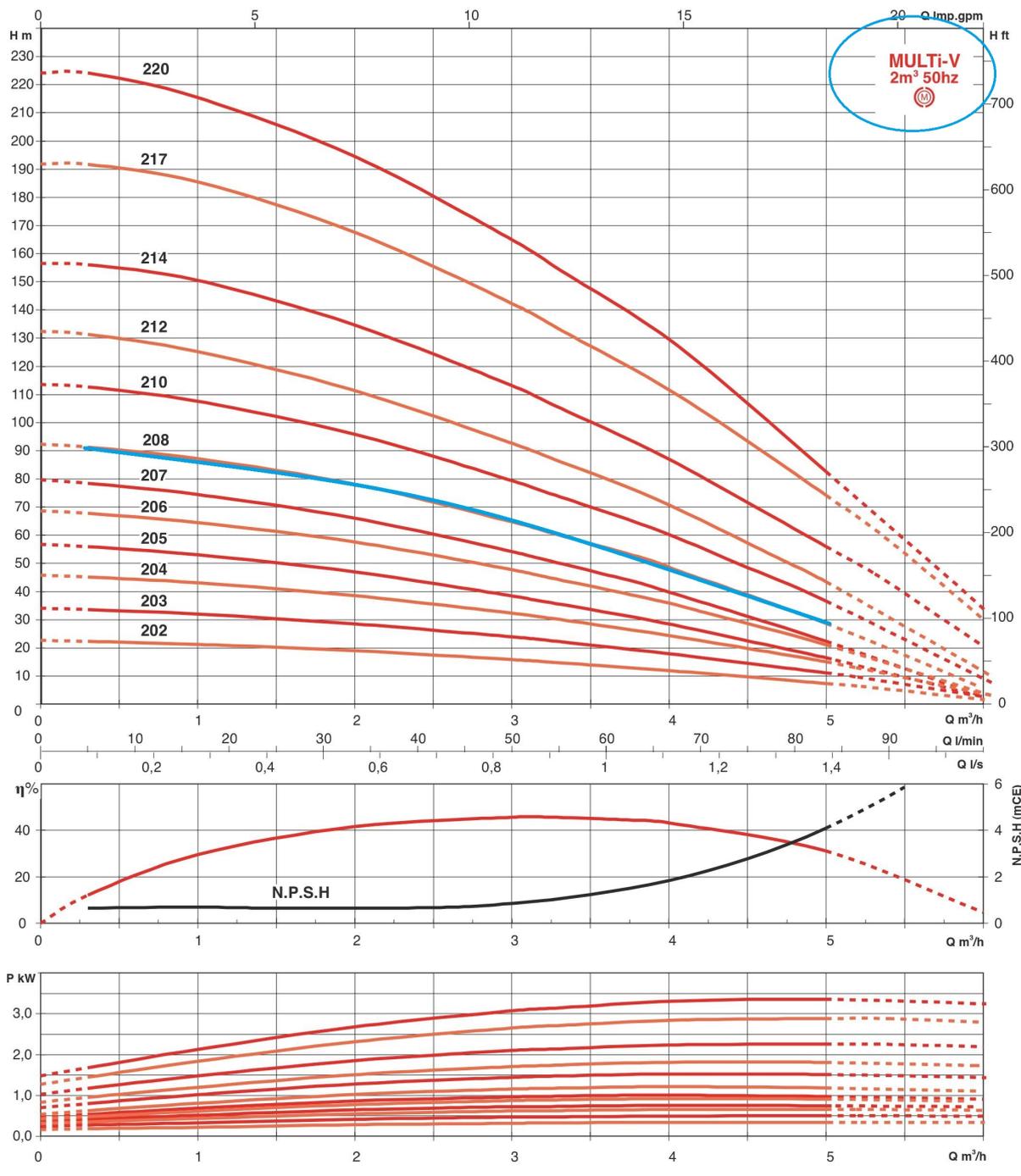


NOTA: Les pompes MULTI-V 80 et 100 sont équipées d'une garniture mécanique à cartouche et éventuellement d'un SPACER.
 *Conformité à la directive ERP : non disponible à partir de janvier 2015

MULTI-V

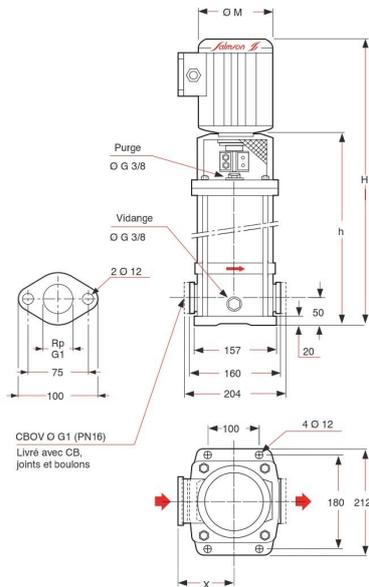
PERFORMANCES HYDRAULIQUES À 2900 TR/MN - 2 POLES

Adduction - surpression
Pompes de surface

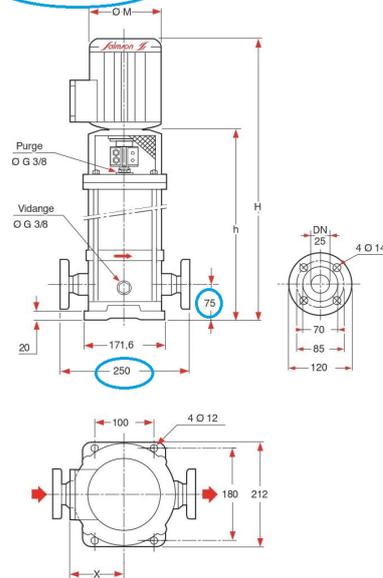


CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES ET DIMENSIONNELLES MULTI-V 200 - 2 PÔLES

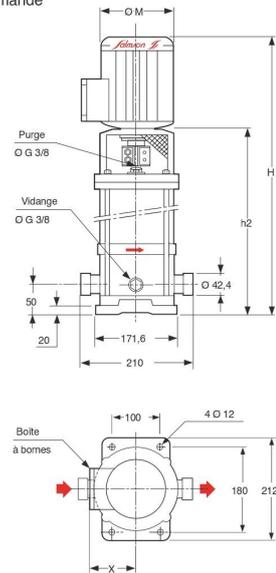
• PN 16 - DN G1



• PN 25 - DN 25



• PN 25 - RACCORD «VICTAULIC» 1"1/4 sur demande



REFERENCE
COMMANDE

| REFERENCE COMMANDE | MOTEUR | | | | | | | | | | POMPE | | | | | | MASSE (kg) | | | | |
|-----------------------|----------------------------|------|------|-------------------------|----------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|----------|-------|-------------|-----|-----------------|-----|-------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | Rendement selon charge (%) | | | Facteur puissance cos φ | vitesse Tr/min | Fixation moteur | In (A) | | | PN 16 G1 | | PN 25 DN 25 | | PN 25 Victaulic | | PN 16 | | PN 25 | | | |
| | 4/4 | 3/4 | 2/4 | | | | 1 x 230 V | 3 x 400 V | 3 x 230 V | ØM | X | H | h | H | h | H | h2 | Sans Moteur | Avec Moteur | Sans Moteur | Avec Moteur |
| | kW | | | | | | | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | Sans | Avec | Sans | Avec | | |
| MULTI-V 202-M/2 | 0,37 | - | - | 0,78 | 2860 | 14/FT85 | 2,65 | 0,93 | 1,6 | 150 | 123 | 511 | 297 | 536 | 322 | - | - | 15 | 23,5 | 15,3 | 24,8 |
| MULTI-V 202-T/2 | 0,37 | - | - | 0,78 | 2860 | 14/FT85 | 2,65 | 0,93 | 1,6 | 150 | 123 | 517 | 297 | 542 | 322 | 516,5 | 296,5 | 15 | 23 | 15,3 | 24,3 |
| MULTI-V 203-M/2 | 0,55 | - | - | 0,76 | 2860 | 14/FT85 | 3,55 | 1,3 | 2,25 | 150 | 123 | 511 | 297 | 536 | 322 | - | - | 15,2 | 23,5 | 16,3 | 24,8 |
| MULTI-V 203-T/2 | 0,55 | - | - | 0,76 | 2860 | 14/FT85 | 3,55 | 1,3 | 2,25 | 150 | 123 | 517 | 297 | 542 | 322 | 516,5 | 296,5 | 15,2 | 23 | 16,3 | 24,3 |
| MULTI-V 204-M/2 | 0,75 | 79 | 78 | 0,82 | 2850 | 19/FT100 | 2,9 | 1,68 | 2,9 | 170 | 143 | 571 | 331 | 596 | 356 | - | - | 15,5 | 26 | 17 | 27,3 |
| MULTI-V 204-T/2 | 0,75 | 79 | 78 | 0,82 | 2850 | 19/FT100 | 2,9 | 1,62 | 2,77 | 170 | 143 | 571 | 331 | 596 | 356 | 570,5 | 330,5 | 15,5 | 25,5 | 17 | 26,8 |
| MULTI-V 205-M/2 | 0,75 | 79 | 78 | 0,82 | 2850 | 19/FT100 | 4,85 | 1,68 | 2,9 | 170 | 143 | 595 | 355 | 620 | 380 | - | - | 15,5 | 26 | 17,5 | 27,3 |
| MULTI-V 205-T/2 | 0,75 | 79 | 78 | 0,82 | 2850 | 19/FT100 | 4,85 | 1,62 | 2,77 | 170 | 143 | 595 | 355 | 620 | 380 | 594,5 | 354,5 | 15,5 | 25,5 | 17,5 | 26,8 |
| MULTI-V 206-M/2 | 1,1 | 80,5 | 80,5 | 0,82 | 2850 | 19/FT100 | 6,65 | 2,4 | 4,2 | 170 | 143 | 619 | 379 | 644 | 404 | - | - | 17 | 28,5 | 18,3 | 29,8 |
| MULTI-V 206-T/2 | 1,1 | 80,5 | 80,5 | 0,82 | 2850 | 19/FT100 | 6,65 | 2,4 | 4,2 | 170 | 143 | 619 | 379 | 644 | 404 | 618,5 | 378,5 | 17 | 28 | 18,3 | 29,3 |
| MULTI-V 207-M/2 | 1,1 | 80,5 | 80,5 | 0,82 | 2850 | 19/FT100 | 6,65 | 2,4 | 4,2 | 170 | 143 | 643 | 403 | 668 | 428 | - | - | 17 | 28,5 | 19,5 | 29,8 |
| MULTI-V 207-T/2 | 1,1 | 80,5 | 80,5 | 0,82 | 2850 | 19/FT100 | 6,65 | 2,4 | 4,2 | 170 | 143 | 643 | 403 | 668 | 428 | 642,5 | 402,5 | 17 | 28 | 19,5 | 29,3 |
| MULTI-V 208-M/2 | 1,5 | 82 | 82 | 0,77 | 2900 | 24/FT115 | 9,1 | 3,2 | 5,6 | 190 | 148 | 689 | 437 | 714 | 462 | - | - | 21,5 | 36 | 24,6 | 37,1 |
| MULTI-V 208-T/2 | 1,5 | 82 | 82 | 0,77 | 2900 | 24/FT115 | 9,1 | 3,2 | 5,6 | 190 | 148 | 717 | 437 | 742 | 462 | 716,5 | 436,5 | 21,5 | 35,5 | 24,6 | 36,6 |
| MULTI-V 210-M/2 | 1,5 | 82 | 82 | 0,77 | 2900 | 24/FT115 | 9,1 | 3,2 | 5,6 | 190 | 148 | 737 | 485 | 762 | 510 | - | - | 22,5 | 37 | 25,8 | 38,3 |
| MULTI-V 210-T/2 | 1,5 | 82 | 82 | 0,77 | 2900 | 24/FT115 | 9,1 | 3,2 | 5,6 | 190 | 148 | 765 | 485 | 790 | 510 | 764,5 | 484,5 | 22,5 | 36,5 | 25,8 | 37,8 |
| MULTI-V 212-T/2 | 2,2 | 84 | 84 | 0,89 | 2900 | 24/FT115 | - | 4,4 | 7,6 | 190 | 148 | 813 | 533 | 838 | 558 | 812,5 | 532,5 | 23 | 38 | 26,3 | 39,3 |
| MULTI-V 214-T/2 | 2,2 | 84 | 84 | 0,89 | 2900 | 24/FT115 | - | 4,4 | 7,6 | 190 | 148 | - | - | 886 | 606 | 860,5 | 580,5 | - | - | 27 | 43 |
| MULTI-V 217-T/2 | 3 | 84,6 | 85 | 0,88 | 2920 | 28/FT130 | - | 5,8 | 10,1 | 213 | 158 | - | - | 1008 | 688 | 983 | 662,5 | - | - | 28 | 49 |
| MULTI-V 220-T/2 | 4 | 85,7 | 85,3 | 0,88 | 2905 | 28/FT130 | - | 7,7 | 13,3 | 213 | 158 | - | - | 1136 | 760 | 1111 | 734,5 | - | - | 32 | 61 |

[Lien vers la fiche du produit](#)