



Sépi-pompes.com

POMPE SALMSON JETSON 2 P Monophasé 230V

Pompe de surface monophasée AUTO-AMORCANTE Référence: 2543925 Puissance: 0.65KW Diamètre aspiration: 1"-1" Hauteur Manométrique: 43m Corps de pompe et roue en acier inoxydable Automatisme Protectis



Marque : SALMSON

Référence : 2543925

Critères associés :

Type de fluide : Eau claire

Environnement : Habitat (Monophasée)

Type de produit : Pompes

Type de technologie : Arrosage - Adduction

JETSON-PAC1-M SALMSON



**Salmson
devient Wilo.**

Cette marque n'est plus disponible à la vente.

[Retrouvez votre équivalence WILO en cliquant ICI](#)

CONCEPTION

•Partie hydraulique

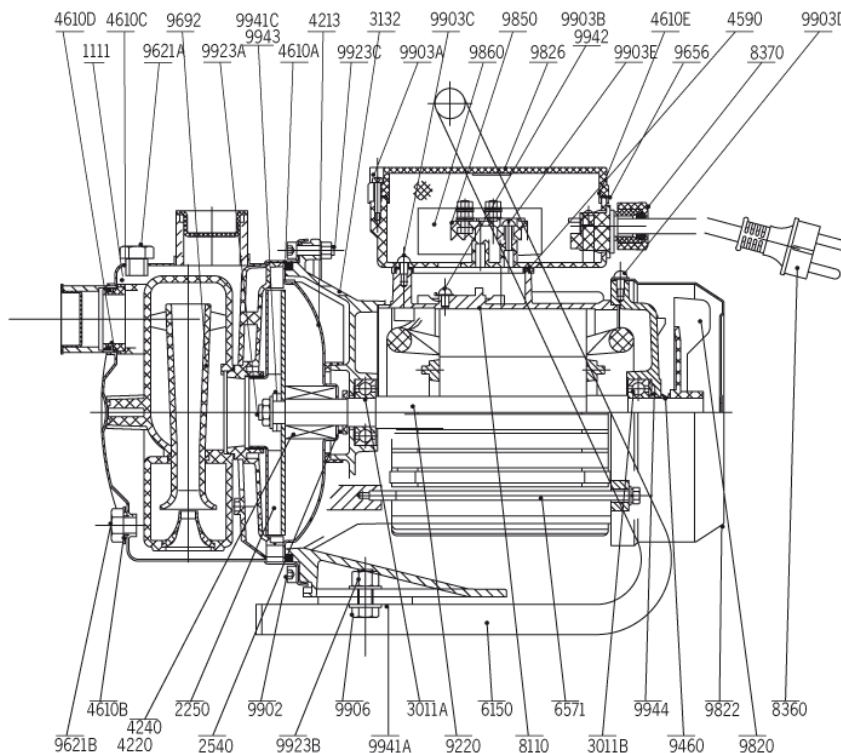
- Pompe horizontale auto-amorçante par système venturi.
- Aspiration axiale et refoulement vertical vers le haut.
- Monocellulaire centrifuge.
- Roue, arbre et corps en inox 304
- Etanchéité arbre/moteur par garniture mécanique.

•Moteur

- Moteur sec 2 pôles ventilé.
- Monophasé : protection thermique avec réarmement automatique.
- Condensateur intégré dans boîte à bornes.

Vitesse :	2900 tr./mn.
Bobinage mono :	230 V
Tri :	230 -400 V.
Fréquence :	50 Hz
Classe d'isolation :	130 (B)
Indice protection :	IP 44
Conformité CE :	NF EN 60335-2-41
Câble :	H07Rn-F (1,5m)

PLAN COUPE



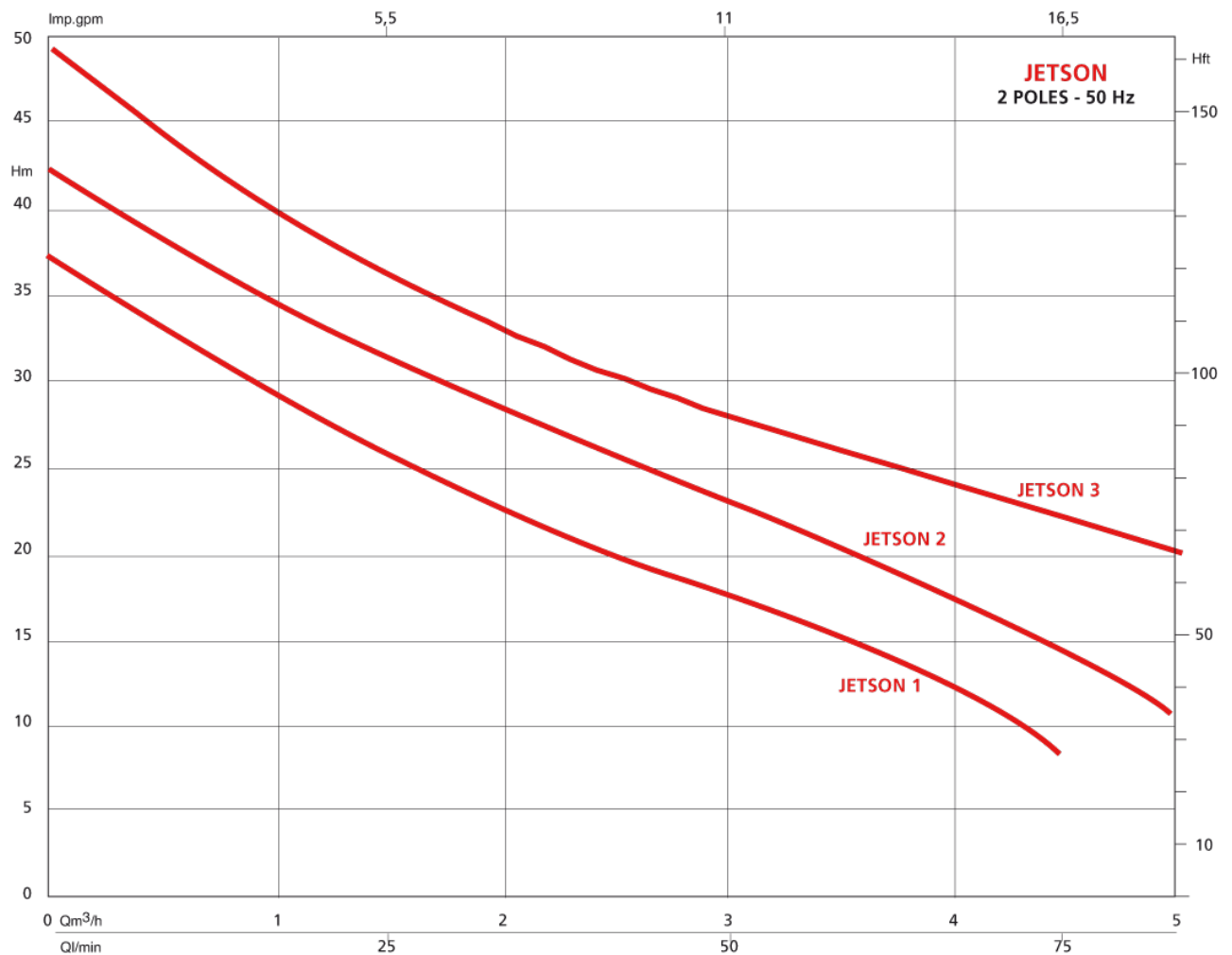
CONSTRUCTION DE BASE

Pièces principales	Matériau
Corps	Inox AISI 304
Roue	Inox AISI 304
Injecteurs	Noryl GFN 20
Diffuseurs	Noryl GFN 20
Arbre	Inox AISI 304
Garniture mécanique	Graphite/Céramique
Joint	NBR

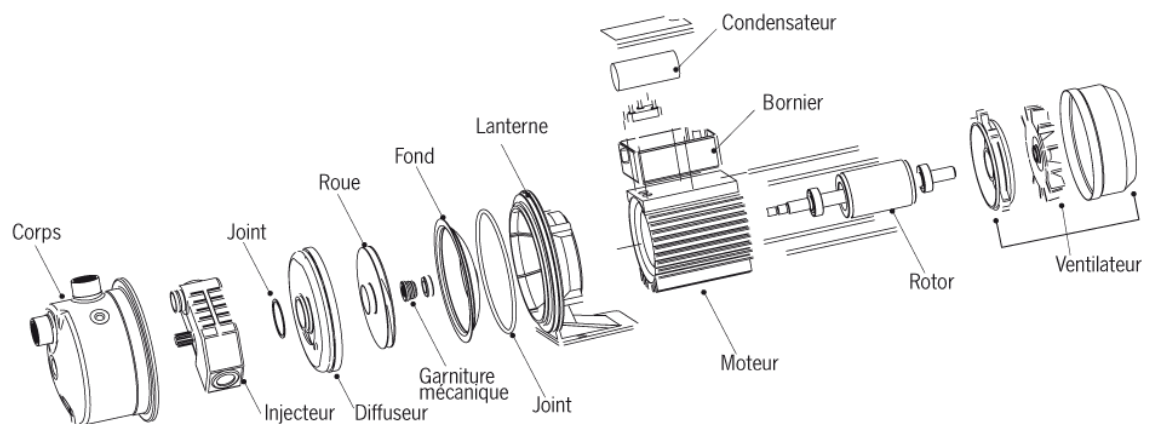
NOMENCLATURE

- | | |
|--|--|
| • 1111 - Corps de pompe | • 9692 - Injecteur |
| • 2250 - Roue | • 9820 - Ventilateur |
| 2540 - deflecteur | • 9822 - Capot de ventilateur |
| 3011A - roulement a billes avant | 9826 - Boite a borne |
| • 3011B - roulement a billes arriere | 9850 - Bornier |
| 3132 - Lanterne palier | 9860 - Condensateur |
| 4213 - Fond porte grain | 9902 - Vis fixation corps lanterne |
| • 4220 - Bague tournante | 9903A - vis fixation couvercle boite a bornes |
| • 4240 - Bague fixe | 9903B - vis de masse |
| 4590 - Joint plat boite a borne | 9903C - vis fixation boite à bornes |
| • 4610A - joint torique corps fond | 9903D - vis fixation capot ventilateur |
| • 4610B - joint torique sous 9621b | 9903E - vis fixation bornier |
| • 4610c - joint torique sous 9621a | 9906 - Vis fixation poignée |
| • 4610d - joint torique corps injecteur | 9923A - ecrou de roue |
| 4610E - joint torique couvercle boite à bornes | 9923B - ecrou fixation poignée |
| 6150 - Poignée | 9923C - ecrou fixation corps lanterne |
| 6571 - Tirant | 9941A - rondelle plate fixation fixation poignée |
| 8110 - Carcasse moteur avec stator | 9941C - rondelle plate fixation roue |
| 8370 - Presse etoupe | 9942 - Rondelle eventail sous 9903b |
| 9220 - Arbre rotor | 9903D - vis fixation capot ventilateur |
| 9460 - Joint a levre | 9943 - Rondelle elastique fendue |
| 9621A - bouchon de remplissage | 9944 - Rondelle elastique |
| 9621B - bouchon de vidange | (•) Pièces de rechange recommandées |

PERFORMANCES HYDRAULIQUES

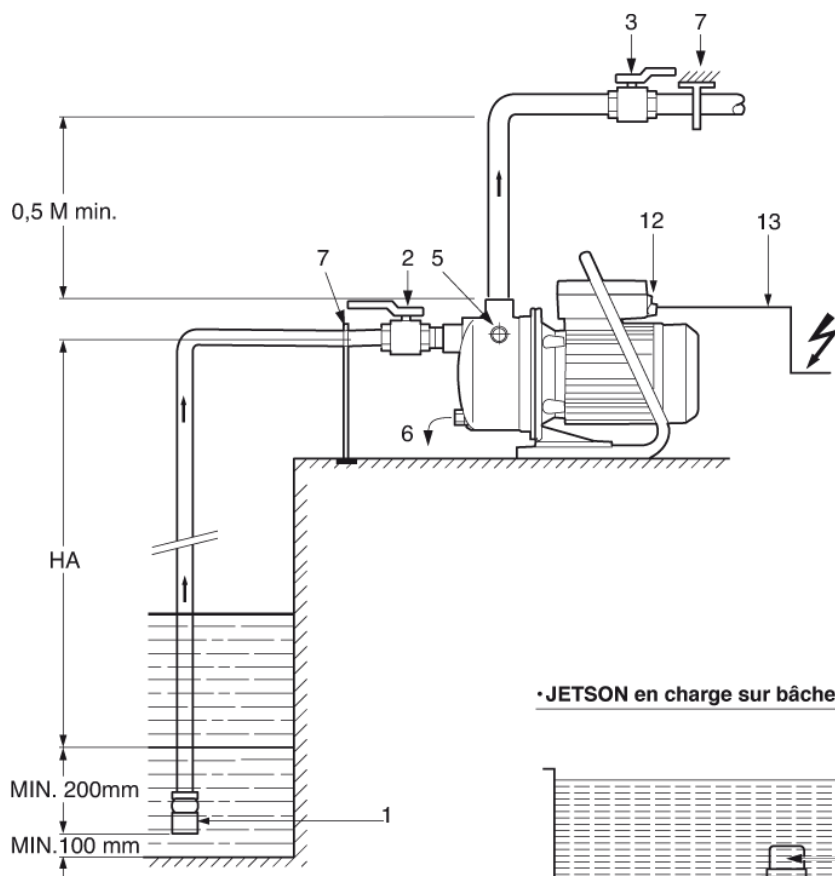


VUE ECLATÉE



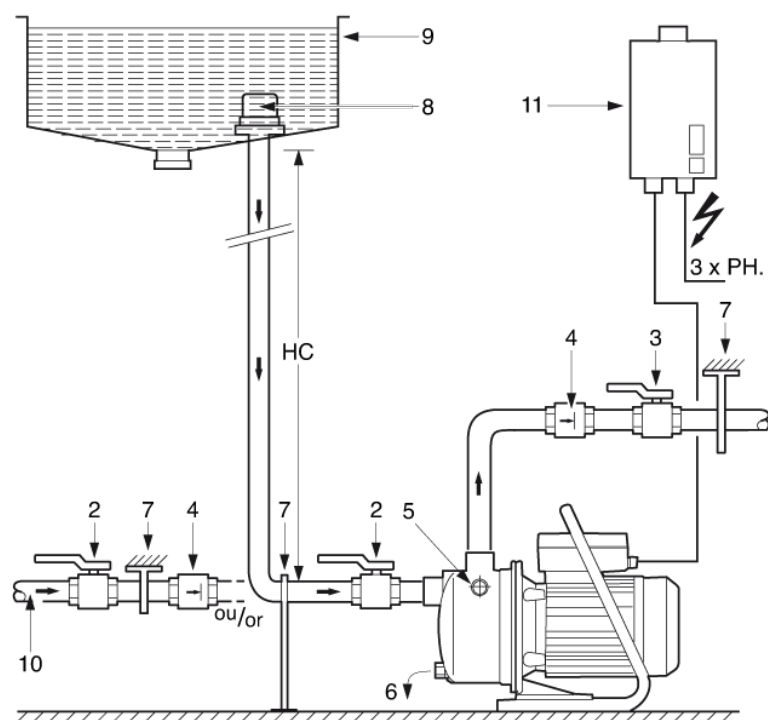
SCHÉMAS D'INSTALLATION JETSON STANDARD

•JETSON en aspiration

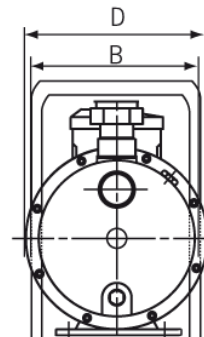
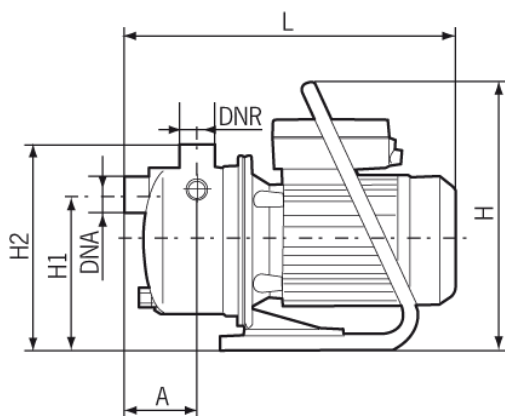


- 1: Clapet de pied-crépine (section de passage maxi 1 mm)
- 2: Vanne à l'aspiration pompe
- 3: Vanne au refoulement pompe
- 4: Clapet anti-retour
- 5: Bouchon de remplissage
- 6: Bouchon de vidange
- 7: Support de tuyauterie
- 8: Crépine
- 9: Bâche de stockage
- 10: Réseau d'eau de ville
- 11: Discontacteur de protection moteur triphasé
- 12: Interrupteur marche/arrêt en monophasé (voyant lumineux rouge)
- 13: Câble avec fiche en monophasé
- HA: Hauteur d'aspiration
- HC: Hauteur de charge

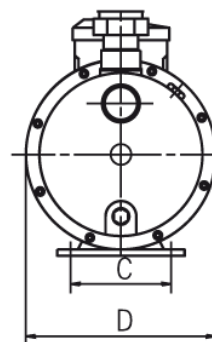
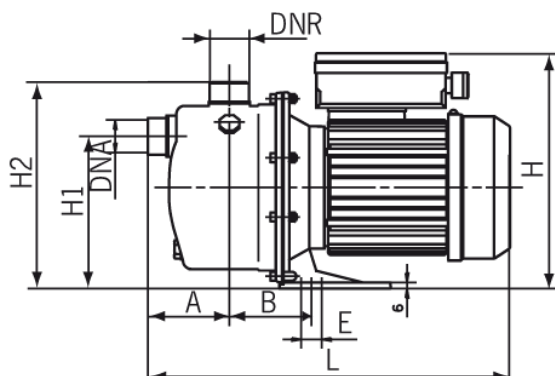
•JETSON en charge sur bâche ou réseau de ville



CARACTÉRISTIQUES ELECTRIQUES ET DIMENSIONNELLES



Type	A	B	H1	H2	H	D	L	DNA	DNR
JETSON-1-M-P	80	180	167,50	223	290	184	354	G1	G1
JETSON-2-M-P	80	180	167,50	223	290	184	354	G1	G1
JETSON-3-M-P	96,5	182	178,50	230,5	290	198	417	G1	G1



Type	A	B	C	D	E	F	H	H1	H2	L	DNA	DNR
JETSON-1-M	80	83	98	184	20	10	226	147.50	200	354	G1	G1
JETSON-2-M/T	80	83	98	184	20	10	226 / 203	147.50	200	354	G1	G1
JETSON-3-M/T	96.5	122	98	198	20	10	232 / 215	160	212	417 / 446	G1	G1

Type	MOTEUR									POMPE	
	P1	Rendement moteur %			P2	Intensité (A)			Condensateur	Masse	
	kW	4/4	3/4	2/4	kW	MONO	TRI 230V	TRI 400 V	μ x 450 V	kg	
JETSON-1-M	0.9	-	-	-	0.65	4	-	-	20	8.9	
JETSON-2-M	1.2	-	-	-	0.75	5,2	-	-	20	9.9	
JETSON-2-T	1.2	79.9	76	71	0.75	-	4.5	2.6	-	9.6	
JETSON-1-M-P	0.9	-	-	-	0.65	3.8	-	-	20	9.6	
JETSON-2-M-P	1.2	-	-	-	0.75	4.58	-	-	20	10.6	
JETSON-3-M	1.3	-	-	-	1.1	6.2	-	-	30	11.2	
JETSON-3-M-P	1.3	-	-	-	1.1	6.2	-	-	30	11.3	
JETSON-3-T	1.2	82.2	79.5	74.7	1.1	-	4.5	2.6	-	13.5	

JETSON P

SPÉCIFICITÉS PROTECTIS HOME FIRST

Automatisme

Dès l'ouverture d'un robinet, la pression dans l'installation chute et la pompe démarre instantanément au seuil de 1.5 bar, pré réglé en usine. Le fonctionnement de la pompe dure tant qu'un débit minimum ($> 95\text{l/h}$) subsiste dans le réseau.

Sécurité "anti-battement"

A la fermeture du robinet, la pompe s'arrête automatiquement après une temporisation de 10 secondes. Cette temporisation évite l'installation d'un réservoir.

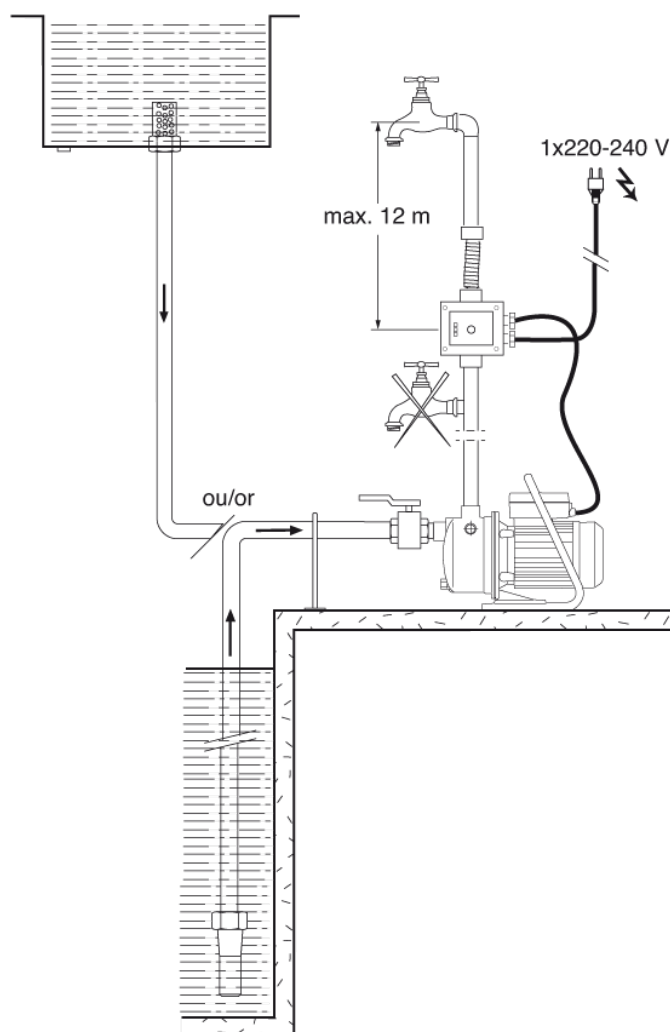
Sécurité manque d'eau

L'automatisme protège la pompe contre le manque d'eau, par arrêt du moteur. Cet arrêt est signalé par l'allumage du témoin lumineux d'activation du système lumineux (bouton central). La remise en route de la pompe doit être activée manuellement par la touche "RESET". Même avec l'utilisation de l'automatisme, les caractéristiques de la pompe sont préservées en totalité. La fonction d'auto-amorçage est assurée en maintenant la touche "RESET" enfoncée pendant l'amorçage.



• Automatisme JETSON P

SCHÉMAS D'INSTALLATION JETSON P



[Lien vers la fiche du produit](#)