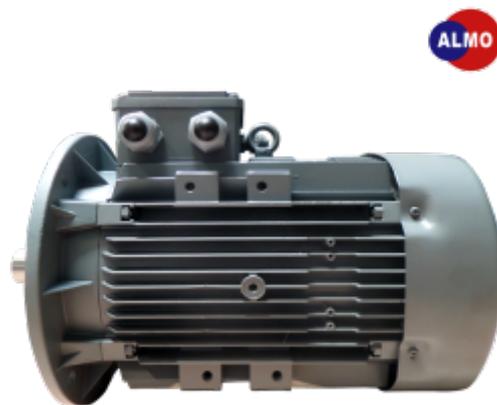




**Sépi-pompes.com**

**Moteur Asynchrone Triphasé ALMO Q3E 132 L4A 11kW B5 400V 1500T/mn**

Moteur Asynchrone Triphasé ALMO 11kW Référence: 24584931 Carcasse aluminium Indice de protection: IP55 Tension: 230/400V 50Hz Type: Q3E 132 L4A Montage: B5



[www.sepi-pompes.com](http://www.sepi-pompes.com)

**Marque : ALMO**

**Référence : 24584931**

**Prix : 1,584.00€ HT**

**Critères associés :**

*Environnement* : Industrie (Triphasée)

*Type de produit* : Moteurs

**Moteur TRIPHASÉ ALMO 1500T/mn IE3 B5 Série Q3E 132 M4C**

**Moteurs asynchrones triphasés,  
carcasse aluminium.**

*Three phases asynchronous motors,  
cast aluminium housing.*

*Dreiphasen Asynchronmotoren,  
Aluminium Gehäuse.*



QS Q2E Q3E  
IE2 IE3



## Moteurs asynchrones triphasés

Three phases asynchronous motors  
Dreiphasen Asynchronmotoren

**Rendement élevé IE2**  
High efficiency IE2  
Hoher Wirkungsgrad IE2  
**Rendement premium IE3**  
Premium efficiency IE3  
Premium Wirkungsgrad IE3

**CEI 60034**  
BS EN 60034  
DIN EN 60034

**Directives et règlement**  
Directives and regulation  
Richtlinie und Verordnung

**Rendement minimum**  
Minimum efficiency levels  
Minimale Wirkungsgrade

**Normes**  
Norms  
Normen

La norme **CEI 60034-30** harmonise les classes de rendement au niveau mondial et définit des niveaux d'efficacité minimum MEPS (Minimum Efficiency Performance Standard), ainsi que de nouvelles dénominations pour les classes de rendement IE2 (rendement élevé) et IE3 (rendement premium). Elle définit la norme **CEI 60034-2-1** comme standard de mesure de rendement.

**CEI 60034-30** : Classe de rendement des machines électriques tournantes. Machines électriques tournantes - Partie 30 : classes de rendement pour les moteurs à induction triphasés à cage, mono vitesse.

**CEI 60034-2-1** : Méthode du calcul des pertes Machines électriques tournantes - Partie 2-1: Méthodes normalisées pour la détermination des pertes et du rendement à partir d'essais (à l'exclusion des machines pour véhicules de traction).

La directive **2005/32/CE** modifiée par la directive **2009/125/CE** du 21.10.2009 fixe les exigences en matière d'écoconception.

Le règlement n° **640/2009** portant application de la directive **2009/125/CE** du 21.10.2009 impose des classes de rendement minimales pour les moteurs 2,4 et 6 pôles de 0,75 à 375 kW.

kW	Nombre de pôles / Number of poles / Polzahl					
	IE2 (50Hz)			IE3 (50 Hz)		
	2	4	6	2	4	6
0,75	77,4	79,6	75,9	80,7	82,5	78,9
1,1	79,6	81,4	78,1	82,7	84,1	81,0
1,5	81,3	82,8	79,8	84,2	85,3	82,5
2,2	83,2	84,3	81,8	85,9	86,7	84,3
3	84,6	85,5	83,3	87,1	87,7	85,6
4	85,8	86,6	84,6	88,1	88,6	86,8
5,5	87,0	87,7	86,0	89,2	89,6	88,0
7,5	88,1	88,7	87,2	90,1	90,4	89,1
11	89,4	89,8	88,7	91,2	91,4	90,3
15	90,3	90,6	89,7	91,9	92,1	91,2
18,5	90,9	91,2	90,4	92,4	92,6	91,7
22	91,3	91,6	90,9	92,7	93,0	92,2
30	92,0	92,3	91,7	93,3	93,6	92,9
37	92,5	92,7	92,2	93,7	93,9	93,3
45	92,9	93,1	92,7	94,0	94,2	93,7
55	93,2	93,5	93,1	94,3	94,6	94,1
75	93,8	94,0	93,7	94,7	95,0	94,6
90	94,1	94,2	94,0	95,0	95,2	94,9
110	94,3	94,5	94,3	95,2	95,4	95,1
132	94,6	94,7	94,6	95,4	95,6	95,4
160	94,8	94,9	94,8	95,6	95,8	95,6
200 à 375	95,0	95,1	95,0	95,8	96,0	95,8

Les moteurs sont conformes aux normes suivantes :

- IEC 60034-5** : degrés de protection - Degrees of protection - Schutzarten
- IEC 60034-6** : modes de refroidissement - Methods of cooling - Kühlverfahren
- IEC 60034-7** : formes de construction - Types of construction - Bezeichnungen für Bauformen und Aufstellungen
- IEC 60034-8** : marquage des bornes et sens de rotation - Terminal markings and direction of rotation  
Anschluss Bezeichnung und Drehsinn
- IEC 60034-9** : limites du bruit - Noise limits - Geräuschgrenzwerte
- IEC 60034-14** : vibrations mécaniques - Mechanical vibrations - Mechanische Schwingungen

The **IEC 60034-30** has developed a new standard which is intended to harmonize efficiency classes throughout the world, sets new mandatory minimum efficiency levels MEPS (Minimum Efficiency Performance Standard) and defines following new efficiency classes : IE2 (High Efficiency) and IE3 (Premium Efficiency). It sets the standard **IEC 60034-2-1** as standard performance measure.

Die **IEC 60034-30** hat eine neue Norm entwickelt, die die Effizienzklassen weltweit vereinheitlichen soll und den Mindest-Wirkungsgrad MEPS (Minimum Efficiency Performance Standard) sowie neue Bezeichnungen für die Effizienzklassen bestimmt : IE2 (Hoher Wirkungsgrad) und IE3 ( Premium Wirkungsgrad). Sie setzt die Norm **IEC 60034-2-1** als standard für Ermittlung des Wirkungsgrades.

► **BS EN 60034-30** : Rotating electrical machines. Efficiency classes of single-speed, three-phase, cage-induction motors.

► **DIN EN 60034-30** : Drehende elektrische Maschinen - Teil 30: Wirkungsgrad-Klassifizierung von Drehstrommotoren mit Käfigläufern, ausgenommen polumschaltbare Motoren.

► **BS EN 60034-2-1**: Rotating electrical machines. Standard methods for determining losses and efficiency from tests (excluding machines for traction vehicles).

► **DIN EN 60034-2-1**: Drehende elektrische Maschinen. Standardverfahren zur Bestimmung der Verluste und des Wirkungsgrades aus Prüfungen (ausgenommen Maschinen für Schienen- und Straßenfahrzeuge).

► The directive **2005/32/EC** amended by Directive **2009/125/EC** of 21.10.2009 establishes the ecodesign requirements.

► Die Richtlinie **2005/32/EC**, geändert durch die Richtlinie **2009/125/EG**, legt die Anforderungen an das Ökodesign fest.

► The regulation **N° 640/2009** on the implementation of the guideline **2009/125/CE** Lay down minimum performance classes for 2,4 and 6 poles motors from 0,75 to 375 kW.

► Verordnung **Nr. 640/2009** über die Durchführung der Richtlinie **2009/125/CE** setzt minimale Effizienzklassen durch für 2,4 und 6 polige Motoren von 0,75 bis 375 kW.

► **IE2**  
depuis le 16 juin 2011

► **IE2**  
since 16<sup>th</sup> June 2011

► **IE2**  
Seit dem 16 Juni 2011

► **IE3**  
• à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2015  
puissances de 7,5 à 375 kW  
• à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2017  
puissances de 0,75 à 375 kW.

► **IE3**  
• from 1<sup>st</sup> of January 2015  
Power from 7,5 to 375 kW

• from 1<sup>st</sup> of January 2017  
Power from 0,75 to 375 kW

► **IE3**  
• ab dem 1 Januar 2015  
Leistungen von 7,5 bis 375 kW  
• ab dem 1 Januar 2017  
Leistungen von 0,75 bis 375 kW

► The motors are in compliance with following norms :

► Die Motoren entsprechen folgenden Normen :

**CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES**  
**MECHANICAL DATA**  
**MECHANISCHE DATEN**

**Construction**  
*Construction*  
*Aufbau*

- Carcasse aluminium sauf Q2E 250 carcasse fonte
  - Flasques en aluminium avec bagues de renforcement au niveau du palier à partir de la hauteur d'axe 100 mm.
  - Pattes vissées à la carcasse (sauf hauteur d'axe 250 mm) permettant le positionnement de la boîte à bornes sur le côté droit ou gauche (les différents trous de fixation sont taraudés en usine).
  - Anneau de levage à partir de la hauteur d'axe 100 mm.
  - Capot ventilateur en tôle jusqu'à la hauteur d'axe 160 mm et en plastique de 180 à 250 mm.
  - Ventilateur plastique.
  - Boîte à bornes située sur le dessus et orientable à 90° dans les quatre directions (sauf hauteur d'axe 250mm).
  - Livrés avec presse - étoupe (un PE raccordement jusqu'à hauteur d'axe 100 mm et deux PE au-delà).
- ▶ Cast aluminium housing except Q2E 250 cast iron
  - ▶ Flanges made of aluminium, the bearing bores are reinforced with steel sleeves from size 100 mm.
  - ▶ Screwed-on feet. The terminal box can be relocated on the right or the left hand side by moving the feet of the motor. (housing originally fitted with threaded holes).
  - ▶ Eyebolt from size 100 mm.
  - ▶ Metallic fan cover up to size 160 mm and plastic from size 180 to 250 mm.
  - ▶ Radial plastic fans.
  - ▶ Terminal box located on the top. It can be rotated by 4x90° (except size 250 mm).
  - ▶ Fitted with cable gland (one cable gland up to size 100 mm and two above).
  - ▶ Aluminium Gehäuse außer Q2E 250 Gehäuse aus Grauguss.
  - ▶ Aluminium Lagerschilde mit verstärktem Lagersitz, ab Achshöhe 100 mm.
  - ▶ Abnehmbare Fussleisten (außer BG 250 mm) um den Klemmenkasten links oder rechts positionieren zu können.
  - ▶ Die Befestigungslöcher sind mit Gewindebohrung im Werk ausgerüstet.
  - ▶ Hebeöse ab Baugröße 100 mm.
  - ▶ Metallhaube für die Baureihe bis 160 mm und aus Kunststoff für die Größen 180 bis 250 mm.
  - ▶ Lüfter aus Kunststoff.
  - ▶ Die Klemmenkästen sind auf der Oberseite angeordnet und um 90° in die vier Richtungen drehbar (bei Baugröße 250 mm ist der Klemmenkasten am Motorgehäuse integriert).
  - ▶ Mit Kabeleinführungen ausgestattet.
  - ▶ Eine Kabeleinführung bis Achshöhe 100 mm und zwei darüber hinaus.

**Degré de protection**  
*Degree of protection*  
*Schutzart*

- ▶ Degré de protection IP55.
- ▶ Flasques avant et arrière munis d'un joint à lèvres assurant une bonne étanchéité aux poussières.
- ▶ Schutzart IP55.
- ▶ Für eine gute Öl- und Staubdichtheit sind die Motoren mit Wellendichtringen ausgestattet.

**Roulements Bagues d'étanchéité**  
*Bearings - Seals*  
*Wälzlager - Dichtringe*

- ▶ Roulements à billes de marque ORS ou équivalent type ZZ (sauf HA 250mm), jeu C3 graissés à vie. Montage flottant.
- ▶ Life lubricated ball bearings ZZ C3 (except size 250) manufactured by ORS or equivalent. Float mounting.
- ▶ Die Motoren sind mit dauergeschmierten Kugellagern Fabrikat ORS oder gleichwertig, Bauart ZZ, Spiel C3, ausgestattet. (ausser BG 250mm). Schwimmende Lagerung.

Hauteur d'axe Frame size Baugröße	roulement côté D Bearing D Side Lager D Seite	roulement côté N Bearing N Side Lager N Seite	bague d'étanchéité côté D shaft seal D Side Dichtring D Seite	bague d'étanchéité côté N shaft seal N Side Dichtring N Seite
63	6201-2Z	6201-2Z	12x22x7	12x22x7
71	6202-2Z	6202-2Z	15x24x5	15x24x5
80	6204-2Z	6204-2Z	20x30x7	20x30x7
90	6305-2Z	6205-2Z	25x40x7	25x40x7
100	6306-2Z	6205-2Z	30x47x7	25x40x7
112	6306-2Z	6206-2Z	30x47x7	30x47x7
132	6208-2Z	6208-2Z	40x62x10	40x62x10
160	6309-2Z	6209-2Z	45x72x10	45x72x10
180	6310-2Z	6310-2Z	50x80x10	50x80x10
200	6312-2Z	6312-2Z	60x90x10	60x90x10
225	6313-2Z	6313-2Z	65x100x13	65x100x13
250	6316	6316	80x100x10	80x100x10

**Peinture**  
*Painting*  
*Lackierung*

- ▶ Système de peinture standard moderate Adapté pour le groupe de climat « modéré » suivant CEI 60721-2-1.
- ▶ Installation à l'intérieur et à l'extérieur sous abri, climat modéré (exposition temporaire à 95% d'humidité relative dans l'air pour des températures allant jusqu'à +30°, exposition continue jusqu'à 85% d'humidité relative dans l'air pour des températures allant jusqu'à +25°).
- ▶ Peinture couleur RAL 7031.
- ▶ Paint normal finish moderate. Suitability for group of climates «moderate» according to IEC 721-2-1.
- ▶ Weatherprotected and non-weatherprotected location, short time up to 95 % relative air humidity at temperatures up to +30 °C, continuously up to 85 % relative air humidity up to 25 °C. Paint color RAL 7031.
- ▶ Normalanstrich moderate. Eignung für Klimagruppe Moderate nach IEC 60721-2-1. Innenraum und Freiluftaufstellung überdacht, gemäßigtes Klima (kurzzeitig bis 95% relative Luftfeuchte bei Temperaturen bis + 30°C, dauernd bis 85% relative Luftfeuchte bis +25°C). Lackierung in Farbe RAL 7031.

**Moteurs asynchrones triphasés, carcasse aluminium.**  
*Three phases asynchronous motors, cast aluminium housing.*  
*Dreiphasen Asynchronmotoren, Aluminium Gehäuse.*

**Équilibrage**  
**Classe de vibration**  
*Balancing level*  
*Schwingungsklasse/*  
*Auswuchtung*

**Niveau acoustique**  
*Noise level*  
*Schallpegel*

**Formes de construction**  
*Types of construction*  
*Bauformen*

Rotors équilibrés dynamiquement avec «demi clavette».  
 Classe de vibration A selon la norme CEI 60034-14.

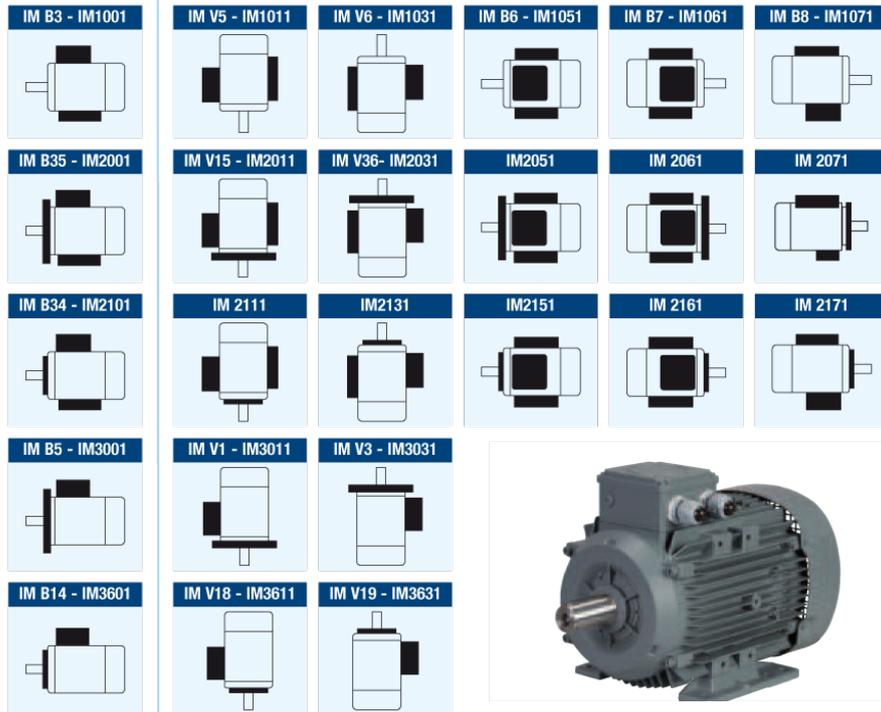
Le niveau de bruit indiqué correspond à la valeur moyenne de la pression acoustique LpA en dB(A) mesurée à 1 m autour de la surface de la machine conformément à la norme EN-60034-9.

Les formes de construction les plus usitées sont décrites dans le tableau ci-après. Un moteur commandé dans une forme de base (IM B3, IM B5,...) peut être installé dans une forme dérivée.

- ▶ Rotors dynamically balanced with «half key».  
 The balancing level agrees with vibration class A according to IEC 60034-14.
- ▶ Die Läufer sind dynamisch mit «Halbkeil» ausgewuchtet.  
 Der Auswuchtungsgrad der Standardmotoren entspricht der Schwingungsklasse A gemäß IEC-Norm 60034-14.
- ▶ According to EN-60034-9, the spatial mean value of the sound pressure level LpA measured at a 1 m distance from the machine outline will be given as the noise intensity in dB(A).
- ▶ Der angegebene Schallpegel entspricht gemäß Norm EN-60034-9 dem 1 m um der Maschinenoberfläche herum gemessenen Schalldruck-Mittelwert LpA in dB(A).
- ▶ The most frequently used types of construction are shown in the following table. A motor that is ordered in the basic types of construction (IMB3,IMB5,...) can also be installed in a derived type of construction.
- ▶ Die gängigsten Bauformen sind in der folgenden Tabelle beschrieben. Ein Motor, der in der Grundform bestellt wurde (IM B3, IM B5, ...) kann in einer abgeleiteten Form installiert werden.

Formes de base  
*Basic types of Construction*  
*Grundformen*

Formes dérivées  
*Other types of construction*  
*Abgeleitete Formen*



**Forces radiales et axiales admissibles**  
*Permissible radial and axial loads*  
*Zugelassene Radial und Axialkräfte*

Hauteur d'axe Frame size Baugröße	Force axiale/Axial load/Axial Kraft			Force radiale/Radial load/Radial Kraft		
	2 pôles/poles/polig Fa1/Fa2 (kN)	4 pôles/poles/polig Fa1/Fa2 (kN)	6 pôles/poles/polig Fa1/Fa2 (kN)	2 pôles/poles/polig Fr 0.5 (kN)	4 pôles/poles/polig Fr 0.5 (kN)	6 pôles/poles/polig Fr 0.5 (kN)
63	0,18	0,21	-	0,24	0,27	-
71	0,21	0,25	0,27	0,28	0,32	0,34
80	0,38	0,44	0,48	0,49	0,56	0,6
90	0,7/0,36	0,77/0,4	0,82/0,43	0,83	0,9	0,94
100	0,91/0,36	1,01/0,4	1,07/0,43	1,09	1,18	1,24
112	0,91/0,54	1,01/0,6	1,07/0,64	1,12	1,21	1,27
132	0,86	0,92	0,95	1,1	1,18	1,21
160	1,59	1,71	1,71	1,97	2,08	2,08
180	1,94	2,07	2,17	2,4	2,53	2,62
200	2,79	2,93	3,05	3,42	3,56	3,67
225	3,25	3,39	3,52	4,05	4,1	4,22
250	3,61/2,94	4,26/3,15	-	4,45	5,18	-

Fa1 arbre vers le haut - Fa1 shaft end up - Fa1 Welle nach oben - Fa2 arbre vers le bas - Fa2 shaft end down - Fa2 Welle nach unten

Vue éclatée  
 Exploded view  
 Explosionszeichnung



Numéro/Number/Nummer	Désignation	Designation	Bezeichnung
1	Couvercle de boîte à bornes	Terminal box cover	Klemmkastendeckel
2	Oeillet de levage	Eyebolt	Hebeöse
3	Flasque côté entraînement	Endshield D	D - Lagerschild
4	Flasque côté opposé	Endshield N	N - Lagerschild
5	Ventilateur	Fan	Lüfter
6	Capot ventilateur	Fan cover	Lüfterhaube
7	Plaque à bornes	Terminal board	Klemmenbrett
8	Embase de boîte à bornes	Terminal box base	Klemmenkastenunterteil
9	Stator	Stator	Ständer
10	Roulement	Bearing	Wälzlager
11	Clavette	Key	Passfeder
12	Bout d'arbre	Shaft end	Welle
13	Bague d'étanchéité	Seal ring	Wellendichtring
14	Rotor	Rotor	Rotor
15	Bobinage	Winding	Wicklung
16	Pattes	Feet	Füsse
17	Carcasse	Motor frame	Gehäuse
18	Presse étoupe	Cable gland	Kabelverschraubungen
19	Plaque signalétique	Name plate	Typenschild

CARACTÉRISTIQUES  
 ELECTRIQUES  
 ELECTRICAL DATA  
 ELEKTRISCHE DATEN

Les valeurs indiquées dans les tableaux des caractéristiques sont valables pour un fonctionnement en service S1, sous une tension de 400V, une fréquence de 50Hz, des températures ambiantes comprises entre -20°C et +40°C et une altitude jusqu'à 1000 m au-dessus du niveau de la mer.  
 Tension: 230/400 V ou 400/690 V.  
 Fréquence : 50 Hz.  
 Protection thermique du bobinage : sondes CTP.  
 La classe d'isolation des moteurs standards correspond à la classe F.  
 Pour une température ambiante de 40°C l'échauffement maximum de température est de 100 K.

- The rates output applies to continuous duty (S1) related to the design voltage 400V, and operating frequency of 50Hz, an ambient temperature between -20°C and +40°C and an altitude of 1000 m above sea level.  
 Voltage 230/400 V or 400/690 V.  
 Frequency : 50 Hz.  
 Thermal winding protection : Fitted with CTP.  
 The motors are wound in insulation class F .  
 For an ambient temperature of 40°C the maximum temperature increase is 100 K.
- Die angegebenen Werte gelten bei Dauerbetrieb (S1), bezogen auf 400V Nennspannung, auf eine Frequenz von 50 Hz, bei einer maximalen Umgebungstemperatur von 40°C und bei einer Aufstellhöhe von maximal 1000 m NN.  
 Spannung : 230/400 V oder 400/690 V.  
 Frequenz : 50 Hz.  
 Thermischer Wicklungsschutz : Mit Kaltleiter versehen.  
 Die Isolationsklasse der Standardmotoren entspricht der Klasse F.  
 Bei einer Umgebungstemperatur von 40°C beträgt der maximale Temperaturanstieg 100 K.

CARACTÉRISTIQUES  
TECHNIQUES  
TECHNICAL DATA  
TECHNISCHE DATEN

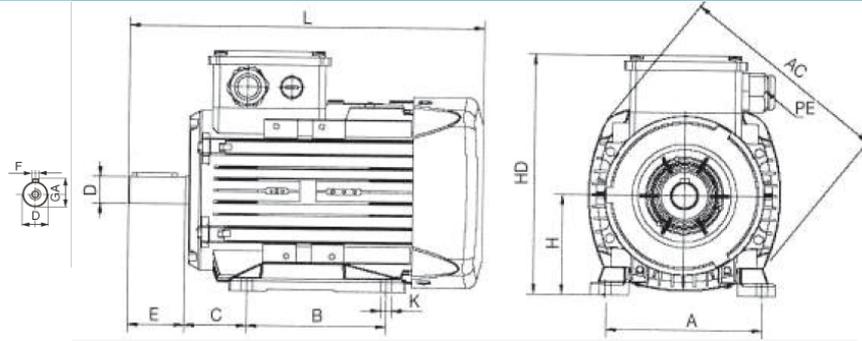
Type	Puissance	Vitesse	Cos φ	Rendement			Intensité	Courant de Couple		Couple	Couple	Moment	Pression	Masse
	Power	Speed	Cos φ	Efficiency			Current	Starting	Torque	Starting	Max	Moment	Noise	Weight
	Leistung	Geschwindigkeit	Cos φ	Wirkungsgrad			Strom	Anlauf-	Dreh-	Anlauf-	Kipp-	Trägheits-	Schall-	Gewicht
	kW	min <sup>-1</sup>	4/4	4/4	3/4	2/4	A (400V)	Id/In	Nm	Cd/Cn	Cm/Cn	kgm <sup>2</sup> (J)	dB (A)**	kg
<b>3000 min<sup>-1</sup>/rpm/Upm</b>														
IE3 Q3E 80M2C	0,75	2880	0,87	80,7	80,6	77,8	1,7	8	2,5	4	4,3	0,00109	58	11
IE3 Q3E 80M2D	1,1	2895	0,85	82,7	81,8	78,5	2,2	8,1	3,6	4	4,3	0,00150	58	13
IE3 Q3E 90L2C	1,5	2905	0,83	84,2	83,5	80,4	3,1	8,2	4,9	3,8	4,3	0,00182	62	17,5
IE3 Q3E 90L2D	2,2	2900	0,86	85,9	85,8	84,8	4,2	8,3	7,2	3,9	4,4	0,00182	62	18
IE3 Q3E 100L2D	3	2915	0,89	87,1	85,6	82,0	5,5	9,6	9,8	4,3	5,1	0,00335	64	26
IE3 Q3E 112M2C	4	2915	0,87	88,1	87,8	85,6	7,4	9,5	13,2	4,2	5	0,00489	67	31
IE3 Q3E 132S2C	5,5	2930	0,91	89,2	88,6	86,6	9,7	9	18	3,5	3,9	0,01410	70	47
IE3 Q3E 132M2A	7,5	2935	0,91	90,1	89,6	87,7	13,2	9	24,5	3,6	4	0,01596	70	53
IE3 Q3E 160L2A	11	2955	0,91	91,2	90,9	89,5	20,1	8,9	35,5	3,5	4	0,03317	71	85
IE3 Q3E 160L2C	15	2945	0,92	91,9	92,3	90,7	26,2	8,9	48,8	3,5	4	0,04075	71	94
IE3 Q3E 160L2D	18,5	2945	0,92	92,4	92,8	91,1	32,2	9	60	3,6	4	0,04075	71	95
<b>1500 min<sup>-1</sup>/rpm/Upm</b>														
IE3 Q3E 80M4D	0,75	1440	0,73	82,5	82,2	79,8	1,8	5,5	5	3,2	3,5	0,00268	49	12,5
IE3 Q3E 90L4C	1,1	1440	0,82	84,1	83,5	80,4	2,3	7	7,35	3,2	3,7	0,00365	54	17,5
IE3 Q3E 90L4D	1,5	1450	0,71	85,3	85,0	82,5	3,6	7,3	10	3,5	4	0,00365	55	19,5
IE3 Q3E 100L4C	2,2	1450	0,78	86,7	86,2	83,5	4,9	8	14,6	4,1	4,4	0,00545	56	25
IE3 Q3E 100L4D	3	1445	0,75	87,7	87,9	85,9	6,6	7,5	20	3,8	4,2	0,00581	56	26
IE3 Q3E 112M4D	4	1455	0,79	88,6	88,5	87,1	8,2	8,6	26,3	3,2	4,3	0,01123	58	34
IE3 Q3E 132M4B	5,5	1465	0,79	89,6	89,2	86,9	11,1	8,7	36,2	3,2	4,3	0,02763	61	55
IE3 Q3E 132M4C	7,5	1465	0,81	90,4	90,5	88,9	14,9	9,5	49,4	3,2	4,5	0,02980	61	57
IE3 Q3E 160L4A	11	1465	0,81	91,4	91,6	90,1	22,5	8,1	71,8	2,9	3,8	0,06922	63	92
IE3 Q3E 160L4B	15	1470	0,83	92,1	92,3	90,6	29,3	8,2	97,6	2,9	3,8	0,07040	63	99

\*\* Pression sonore mesurée à une distance de 1 mètre du moteur. Tolérance + 3 dBA

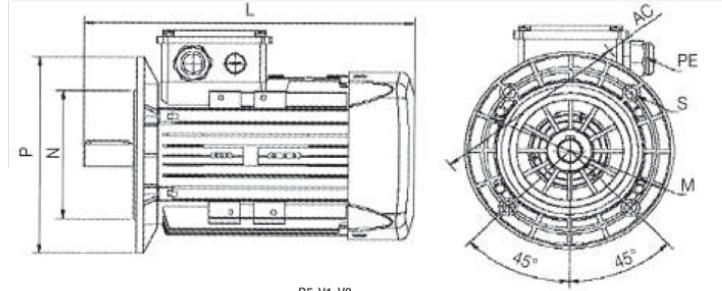
\*\* The Sound Pressure Level measurements are taken 1 meter away from the motor. Tolerance + 3 dBA

\*\* Bei einer Entfernung von 1 Meter vom Motor gemessener Schalldruck - Toleranz + 3 dB (A)

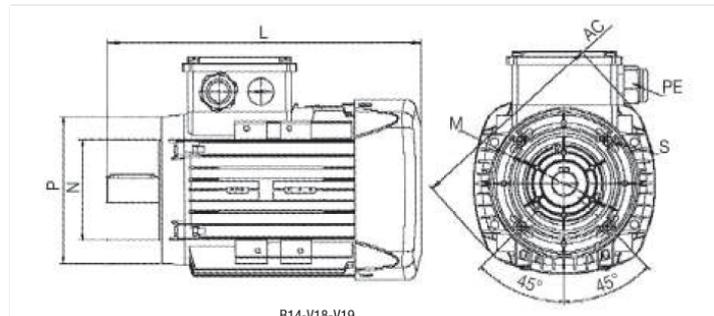
**DIMENSIONS (mm)**  
 DIMENSIONS (mm)  
 ABMESSUNGEN (mm)



B3-B6-B7-B8-V5-V6



B5-V1-V3



B14-V18-V19

HA Size Baugröße	Bride B5 B5 Flange B5 Flansch				Bride B14 B14 Flange B14 Flansch klein				Bride B14 grand modèle B14 Flange bigger size B14 Flansch groß			
	M(FF)	P(A)	N <sup>6</sup>	S	M(FT)	P(C)	N <sup>6</sup>	S	M(FT)	P(C)	N <sup>6</sup>	S
71	130	160	110	10	85	105	70	M8	115	140	95	M8
80	165	200	130	12	100	120	80	M8	130	160	110	M8
90	165	200	130	12	115	140	95	M8	130	160	110	M8
100	215	250	180	15	130	160	110	M8	165	200	130	M10
112	215	250	180	15	130	160	110	M8	165	200	130	M10
132	265	300	230	15	165	200	130	M10	215	250	180	M12
160	300	350	250	19								
180	300	350	250	19								
200	350	400	300	19								
225	400	450	350	19								
250	500	550	450	19								
280	500	550	450	19								

**Notes**

IMB35/B34: se référer aux dimensions IMB3 et IMB5/B14.

MB35/B34: refer to the dimensions of IMB3 and IMB5/B14 - IMB35/B34: Auf Abmessungen IMB3 und IMB5/B14 Bezug nehmen

**DIMENSIONS (mm)**  
**DIMENSIONS (mm)**  
**ABMESSUNGEN (mm)**

Puis- sance Power Leistung	Nbre pôles Number of poles Polzahl	Type	Dimensions principales Size Main dimensions Hauptabmessungen			Moteurs à pattes Motor with feet Motor mit Fussbefestigung							Bout d'arbre Shaft end Wellenende			
			AC	L	O	B	A	H	HD	K	C	D <sup>1)</sup>	E	GA	F <sup>2)</sup>	
0,75	2	Q3E80M2C	158	283,5	1*M20	100	125	80	195	10	50	19	40	21,5	6	
	4	Q3E80M4D	158	283,5	1*M20	100	125	80	195	10	50	19	40	21,5	6	
1,1	2	Q3E80M2D	158	283,5	1*M20	100	125	80	195	10	50	19	40	21,5	6	
	4	Q3E90L4C	193	316,5	1*M25	100	140	90	222	10	56	24	50	27	8	
1,5	2	Q3E90L2C	193	316,5	1*M25	100	140	90	222	10	56	24	50	27	8	
	4	Q3E90L4D	193	344,5	1*M25	125	140	90	222	10	56	24	50	27	8	
2,2	2	Q3E90L2D	193	316,5	1*M25	125	140	90	222	10	56	24	50	27	8	
	4	Q3E100L4C	217	352	1*M25	140	160	100	241	12	63	28	60	31	8	
3	2	Q3E100L2D	217	352	1*M25	140	160	100	241	12	63	28	60	31	8	
	4	Q3E100L4D	217	377	1*M25	140	160	100	241	12	63	28	60	31	8	
4	2	Q3E112M2C	232	395,5	2*M25	140	190	112	261	12	70	28	60	31	8	
	4	Q3E112M4D	232	395,5	2*M25	140	190	112	261	12	70	28	60	31	8	
5,5	2	Q3E132S2C	279	440,5	2*M32	140	216	132	314	12	89	38	80	41	10	
	4	Q3E132M4B	279	475,5	2*M32	140	216	132	314	12	89	38	80	41	10	
7,5	2	Q3E132M2A	279	475,5	2*M32	140	216	132	314	12	89	38	80	41	10	
	4	Q3E132M4C	279	475,5	2*M32	178	216	132	314	12	89	38	80	41	10	
11	2	Q3E 160L2A	302	576	2*M32	254	254	160	360	15	108	42	110	45	12	
	4	Q3E 160L4A	302	576	2*M32	254	254	160	360	15	108	42	110	45	12	
15	2	Q3E 160L2C	302	576	2*M32	254	254	160	360	15	108	42	110	45	12	
	4	Q3E 160L4B	302	576	2*M32	254	254	160	360	15	108	42	110	45	12	
18,5	2	Q3E 160L2D	302	576	2*M32	254	254	160	360	15	108	42	110	45	12	

1) Tolérance selon EN 50347 «j6» jusqu'à Ø 28mm inclus, «k6» au delà»

1) Tolerance of Shaft end diameter according to EN 50347 D: j6 ≥ 28 mm > k6

1) Wellenende Toleranz «j6» bis Ø 28 mm einbegriffen, «k6» falls größer nach EN 50347

2) selon DIN 6885 - 2) according to DIN 6885 - 2) nach DIN 6885

[Lien vers la fiche du produit](#)