**Moteur Asynchrone Triphasé ALMO QS 71 M4A 0.25kW B3 400V 1500T/mn**

Moteur Asynchrone Triphasé ALMO 0.25kW Référence: 24563320 Carcasse aluminium Indice de protection: IP55 Tension : 230/400V 50Hz Type: QS 71 M4A Montage: B3




**Marque :** ALMO
**Référence :** 24563320

**Prix :** 132.00€ HT

**Critères associés :**
*Environnement* : Industrie (Triphasée)
*Type de produit* : Moteurs

**Moteur TRIPHASÉ ALMO 1500T/mn QS B3 Série QS 71 M4A**

**Moteurs asynchrones triphasés, carcasse aluminium.**

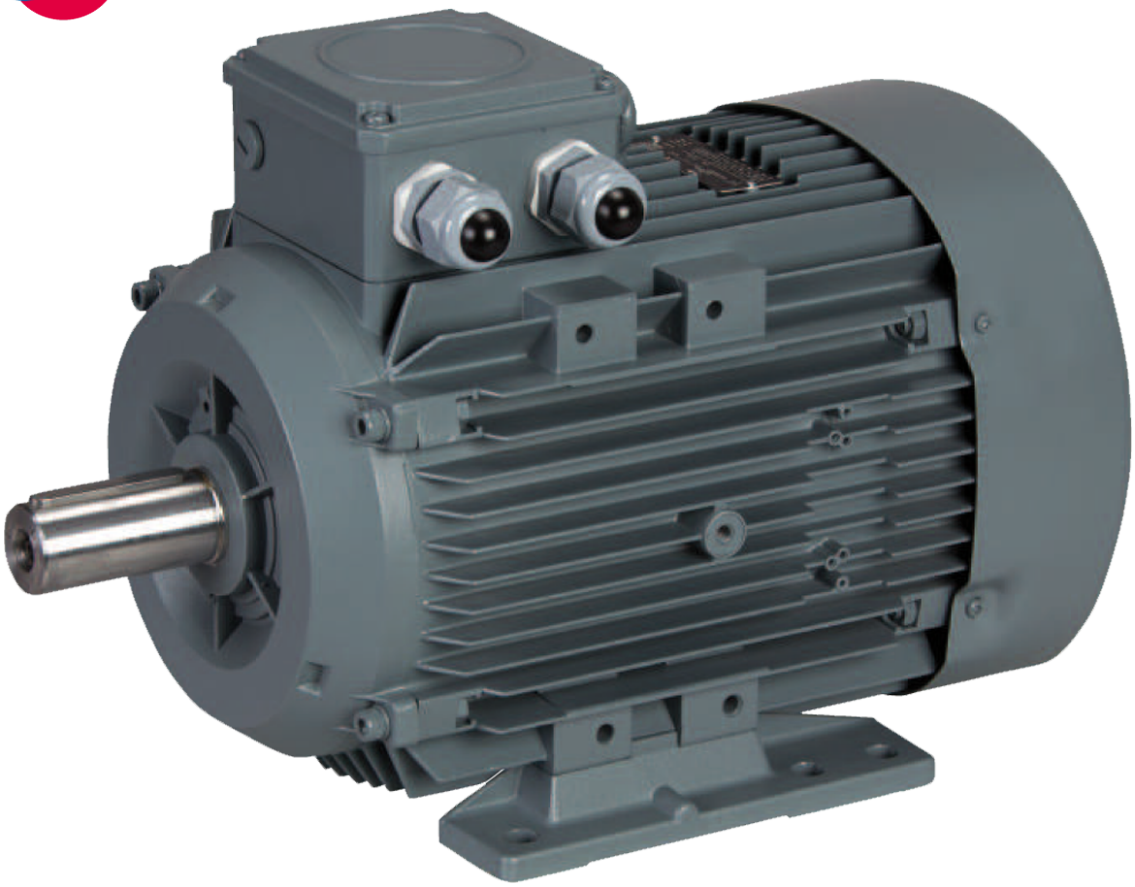
*Three phases asynchronous motors, cast aluminium housing.*

*Dreiphasen Asynchronmotoren, Aluminium Gehäuse.*

# QS Q2E Q3E

IE2 IE3

ALMO



## Moteurs asynchrones triphasés
*Three phases asynchronus motors*
*Dreiphasen Asynchronmotoren*

### Rendement élevé IE2
*High efficiency IE2*
*Hoher Wirkungsgrad IE2*
### Rendement premium IE3
*Premium efficiency IE3*
*Premium Wirkungsgrad IE3*

La norme **CEI 60034-30** harmonise les classes de rendement au niveau mondial et définit des niveaux d'efficacité minimum MEPS (Minimum Efficiency Performance Standard), ainsi que de nouvelles dénominations pour les classes de rendement IE2 ( rendement élevé) et IE3 (rendement premium). Elle définit la norme **CEI 60034-2-1** comme standard de mesure de rendement.

*The **IEC 60034-30** has developed a new standard which is intended to harmonize efficiency classes throughout the world,sets new mandatory minimum efficiency levels MEPS (Minimum Efficiency Performance Standard) and defines following new efficiency classes : IE2 (High Efficiency) and IE3 (Premium Efficiency). It sets the standard **IEC 60034-2-1** as standard performance measure.*
*Die **IEC 60034-30** hat eine neue Norm entwickelt, die die Effizienzklassen weltweit vereinheitlichen soll und den Mindest-Wirkungsgrad MEPS (Minimum Efficiency Performance Standard) sowie neue Bezeichnungen für die Effizienzklassen bestimmt : IE2 (Hoher Wirkungsgrad) und IE3 ( Premium Wirkungsgrad). Sie setzt die Norm IEC **60034-2-1** als standard für Ermittlung des Wirkungsgrades.*

### CEI 60034
*BS EN 60034*
*DIN EN 60034*

**CEI 60034-30 :** Classe de rendement des machines électriques tournantes.
Machines électriques tournantes - Partie 30 : classes de rendement pour les moteurs à induction triphasés à cage, mono vitesse.

- ***BS EN 60034-30** : Rotating electrical machines. Efficiency classes of single-speed, three-phase, cage-induction motors.*
- ***DIN EN 60034-30** : Drehende elektrische Maschinen - Teil 30: Wirkungsgrad-Klassifizierung von Drehstrommotoren mit Käfigläufern, ausgenommen polumschaltbare Motoren.*

**CEI 60034-2-1** : Méthode du calcul des pertes Machines électriques tournantes - Partie 2-1: Méthodes normalisées pour la détermination des pertes et du rendement à partir d'essais (à l'exclusion des machines pour véhicules de traction).

- ***BS EN 60034-2-1**: Rotating electrical machines. Standard methods for determining losses and efficiency from tests (excluding machines for traction vehicles).*
- ***DIN EN 60034-2-1**: Drehende elektrische Maschinen. Standardverfahren zur Bestimmung der Verluste und des Wirkungsgrades aus Prüfungen (ausgenommen Maschinen für Schienen- und Straßenfahrzeuge).*

### Directives et règlement
*Directives and regulation*
*Richtlinie und Verordnung*

La directive **2005/32/CE** modifiée par la directive **2009/125/CE** du 21.10.2009 fixe les exigences en matière d'écoconception.

- *The directive **2005/32/EC** amended by Directive **2009/125/EC** of 21.10.2009 establishes the ecodesign requirements.*
- *Die Richtlinie **2005/32/EC**, geändert durch die Richtlinie **2009/125/EG**, legt die Anforderungen an das Ökodesign fest.*

Le règlement **n° 640/2009** portant application de la directive **2009/125/CE** du 21.10.2009 impose des classes de rendement minimales pour les moteurs 2,4 et 6 pôles de 0,75 à 375 kW.

- *The regulation **N°. 640/2009** on the implementation of the guideline **2009/125/CE** Lay down minimum performance classes for 2,4 and 6 poles motors from 0,75 to 375 kW.*
- *Verordnung **Nr. 640/2009** über die Durchführung der Richtlinie **2009/125/CE** setzt minimale Effizienzklassen durch für 2,4 und 6 polige Motoren von 0,75 bis 375 kW.*

### Rendement minimun
*Minimum efficiency levels*
*Minimale Wirkungsgrade*

| kW | Nombre de pôles / *Number of poles* / *Polzahl* IE2 (50Hz) | | | IE3 (50 Hz) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2 | 4 | 6 | 2 | 4 | 6 |
| 0,75 | 77,4 | 79,6 | 75,9 | 80,7 | 82,5 | 78,9 |
| 1,1 | 79,6 | 81,4 | 78,1 | 82,7 | 84,1 | 81,0 |
| 1,5 | 81,3 | 82,8 | 79,8 | 84,2 | 85,3 | 82,5 |
| 2,2 | 83,2 | 84,3 | 81,8 | 85,9 | 86,7 | 84,3 |
| 3 | 84,6 | 85,5 | 83,3 | 87,1 | 87,7 | 85,6 |
| 4 | 85,8 | 86,6 | 84,6 | 88,1 | 88,6 | 86,8 |
| 5,5 | 87,0 | 87,7 | 86,0 | 89,2 | 89,6 | 88,0 |
| 7,5 | 88,1 | 88,7 | 87,2 | 90,1 | 90,4 | 89,1 |
| 11 | 89,4 | 89,8 | 88,7 | 91,2 | 91,4 | 90,3 |
| 15 | 90,3 | 90,6 | 89,7 | 91,9 | 92,1 | 91,2 |
| 18,5 | 90,9 | 91,2 | 90,4 | 92,4 | 92,6 | 91,7 |
| 22 | 91,3 | 91,6 | 90,9 | 92,7 | 93,0 | 92,2 |
| 30 | 92,0 | 92,3 | 91,7 | 93,3 | 93,6 | 92,9 |
| 37 | 92,5 | 92,7 | 92,2 | 93,7 | 93,9 | 93,3 |
| 45 | 92,9 | 93,1 | 92,7 | 94,0 | 94,2 | 93,7 |
| 55 | 93,2 | 93,5 | 93,1 | 94,3 | 94,6 | 94,1 |
| 75 | 93,8 | 94,0 | 93,7 | 94,7 | 95,0 | 94,6 |
| 90 | 94,1 | 94,2 | 94,0 | 95,0 | 95,2 | 94,9 |
| 110 | 94,3 | 94,5 | 94,3 | 95,2 | 95,4 | 95,1 |
| 132 | 94,6 | 94,7 | 94,6 | 95,4 | 95,6 | 95,4 |
| 160 | 94,8 | 94,9 | 94,8 | 95,6 | 95,8 | 95,6 |
| 200 à 375 | 95,0 | 95,1 | 95,0 | 95,8 | 96,0 | 95,8 |

**IE2**
depuis le 16 juin 2011

- ***IE2***
  *since 16th June 2011*
- ***IE2***
  *Seit dem 16 Juni 2011*

**IE3**
• à partir du 1er janvier 2015
puissances de 7,5 à 375 kW
• à partir du 1er janvier 2017
puissances de 0,75 à 375 kW.

- ***IE3***
  • *from 1st of January 2015*
  *Power from 7,5 to 375 kW*
  • *from 1st of january 2017*
  *Power from 0,75 to 375 kW*
- ***IE3***
  • *ab dem 1 Januar 2015*
  *Leistungen von 7,5 bis 375 kW*
  • *ab dem 1 Januar 2017*
  *Leistungen von 0,75 bis 375 kW*

### Normes
*Norms*
*Normen*

Les moteurs sont conformes aux normes suivantes :

- *The motors are in compliance with following norms :*
- *Die Motoren entsprechen folgenden Normen :*

**IEC 60034-5** : degrés de protection - *Degrees of protection - Schutzarten*
**IEC 60034-6** : modes de refroidissement - *Methods of cooling - Kühlverfahren*
**IEC 60034-7** : formes de construction - *Types of construction - Bezeichnungen für Bauformen und Aufstellungen*
**IEC 60034-8** : marquage des bornes et sens de rotation - *Terminal markings and direction of rotation*
*Anschluss Bezeichnung und Drehsinn*
**IEC 60034-9** : limites du bruit - *Noise limits - Geräuschgrenzwerte*
**IEC 60034-14** : vibrations mécaniques - *Mechanical vibrations - Mechanische Schwingungen*

# QS/Q2E/Q3E

**Moteurs asynchrones triphasés, carcasse aluminium.**
***Three phases asynchronus motors, cast aluminium housing.***
***Dreiphasen Asynchronmotoren, Aluminium Gehäuse.***

## CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES
***MECHANICAL DATA***
***MECHANISCHE DATEN***

### Construction
***Construction***
***Aufbau***

- Carcasse aluminium sauf Q2E 250 carcasse fonte
- Flasques en aluminium avec bagues de renforcement au niveau du palier à partir de la hauteur d'axe 100 mm.
- Pattes vissées à la carcasse (sauf hauteur d'axe 250 mm) permettant le positionnement de la boîte à bornes sur le côté droit ou gauche (les différents trous de fixation sont taraudés en usine).
- Anneau de levage à partir de la hauteur d'axe 100 mm.
- Capot ventilateur en tôle jusqu'à la hauteur d'axe 160 mm et en plastique de 180 à 250 mm.
- Ventilateur plastique.
- Boîte à bornes située sur le dessus et orientable à 90° dans les quatre directions (sauf hauteur d'axe 250mm).
- Livrés avec presse - étoupe (un PE raccordement jusqu'à hauteur d'axe 100 mm et deux PE au-delà).

- *Cast aluminium housing except Q2E 250 cast iron*
- *Flanges made of aluminium, the bearing bores are reinforced with steel sleeves from size 100 mm.*
- *Screwed-on feet . The terminal box can be relocated on the right or the left hand side by moving the feet of the motor. (housing originally fitted with threaded holes).*
- *Eyebolt from size 100 mm.*
- *Metallic fan cover up to size 160 mm and plastic from size 180 to 250 mm.*
- *Radial plastic fans.*
- *Terminal box located on the top. It can be rotated by 4x90° (except size 250 mm).*
- *Fitted with cable gland (one cable gland up to size 100 mm and two above).*

- *Aluminium Gehäuse außer Q2E 250 Gehäuse aus Grauguss.*
- *Aluminium Lagerschilde mit verstärktem Lagersitz, ab Achshöhe 100 mm.*
- *Abnehmbare Fussleisten (außer BG 250 mm) um den Klemmenkasten links oder rechts positionieren zu können.*
- *Die Befestigungslöcher sind mit Gewindebohrung im Werk ausgerüstet.*
- *Hebeöse ab Baugröße 100 mm.*
- *Metallhaube für die Baureihe bis 160 mm und aus Kunststoff für die Größen 180 bis 250 mm.*
- *Lüfter aus Kunststoff.*
- *Die Klemmenkästen sind auf der Oberseite angeordnet und um 90° in die vier Richtungen drehbar (bei Baugröße 250 mm ist der Klemmenkasten am Motorgehäuse integriert). Mit Kabeleinführungen ausgestattet.*
- *Eine Kabeleinführung bis Achshöhe 100 mm und zwei darüber hinaus.*

### Degré de protection
***Degree of protection***
***Schutzart***

Degré de protection IP55.
Flasques avant et arrière munis d'un joint à lèvre assurant une bonne étanchéité aux poussières.

- *Degree of protection IP55.*
  *D side and ND side flanges are fitted with lip seals.*
- *Schutzart IP55.*
  *Für eine gute Öl- und Staubdichtheit sind die Motoren mit Wellendichtringen ausgestattet.*

### Roulements Bagues d'étanchéité
***Bearings - Seals***
***Wälzlager - Dichtringe***

Roulements à billes de marque ORS ou équivalent type ZZ (sauf HA 250mm), jeu C3 graissés à vie.
Montage flottant.

- *Life lubricated ball bearings ZZ C3 ( except size 250) manufactured by ORS or equivalent.*
  *Float mounting.*
- *Die Motoren sind mit dauergeschmierten Kugellagern Fabrikat ORS oder gleichwertig, Bauart ZZ, Spiel C3, ausgestattet. (ausser BG 250mm).*
  *Schwimmende Lagerung.*

| Hauteur d'axe<br>*Frame size*<br>*Baugröße* | roulement côté D<br>*Bearing D Side*<br>*Lager D Seite* | roulement côté N<br>*Bearing N Side*<br>*Lager N Seite* | bague d'étanchéité côté D<br>*shaft seal D Side*<br>*Dichtring D Seite* | bague d'étanchéité côté N<br>*shaft seal N Side*<br>*Dichtring N Seite* |
|---|---|---|---|---|
| 63 | 6201-2Z | 6201-2Z | 12x22x7 | 12x22x7 |
| 71 | 6202-2Z | 6202-2Z | 15x24x5 | 15x24x5 |
| 80 | 6204-2Z | 6204-2Z | 20x30x7 | 20x30x7 |
| 90 | 6305-2Z | 6205-2Z | 25x40x7 | 25x40x7 |
| 100 | 6306-2Z | 6205-2Z | 30x47x7 | 25x40x7 |
| 112 | 6306-2Z | 6206-2Z | 30x47x7 | 30x47x7 |
| 132 | 6208-2Z | 6208-2Z | 40x62x10 | 40x62x10 |
| 160 | 6309-2Z | 6209-2Z | 45x72x10 | 45x72x10 |
| 180 | 6310-2Z | 6310-2Z | 50x80x10 | 50x80x10 |
| 200 | 6312-2Z | 6312-2Z | 60x90x10 | 60x90x10 |
| 225 | 6313-2Z | 6313-2Z | 65x100x13 | 65x100x13 |
| 250 | 6316 | 6316 | 80x100x10 | 80x100x10 |

### Peinture
***Painting***
***Lackierung***

Système de peinture standard moderate
Adapté pour le groupe de climat « modéré » suivant CEI 60721-2-1.
Installation à l'intérieur et à l'extérieur sous abri, climat modéré (exposition temporaire à 95% d'humidité relative dans l'air pour des températures allant jusqu'à +30°, exposition continue jusqu'à 85% d'humidité relative dans l'air pour des températures allant jusqu'à +25°).
Peinture couleur RAL 7031.

- *Paint normal finish moderate.*
  *Suitability for group of climates «moderate» according to IEC 721-2-1.*
  *Weatherprotected and non-weatherprotected location, short time up to 95 % relative air humidity at temperatures up to +30 °C, continuously up to 85 % relative air humidity up to 25 °C.*
  *Paint color RAL 7031.*
- *Normalanstrich moderate.*
  *Eignung für Klimagruppe Moderate nach IEC 60721-2-1.*
  *Innenraum und Freiluftaufstellung überdacht, gemäßigtes Klima (kurzzeitig bis 95% relative Luftfeuchte bei Temperaturen bis + 30°C, dauernd bis 85% relative Luftfeuchte bis +25°C).*
  *Lackierung in Farbe RAL 7031.*

# QS/Q2E/Q3E

**Moteurs asynchrones triphasés, carcasse aluminium.**
***Three phases asynchronus motors, cast aluminium housing.***
***Dreiphasen Asynchronmotoren, Aluminium Gehäuse.***

**Équilibrage Classe de vibration**
***Balancing level Schwingungsklasse/ Auswuchtung***

Rotors équilibrés dynamiquement avec «demi clavette».
Classe de vibration A selon la norme CEI 60034-14.

- *Rotors dynamically balanced with «half key». The balancing level agrees with vibration class A according to IEC 60034-14.*
- *Die Läufer sind dynamisch mit «Halbkeil» ausgewuchtet. Der Auswuchtungsgrad der Standardmotoren entspricht der Schwingungsklasse A gemäß IEC-Norm 60034-14.*

**Niveau acoustique**
***Noise level Schallpegel***

Le niveau de bruit indiqué correspond à la valeur moyenne de la pression acoustique LpA en dB(A) mesurée à 1 m autour de la surface de la machine conformément à la norme EN-60034-9.

- *According to EN-60034-9, the spatial mean value of the sound pressure level LpA measured at a 1 m distance from the machine outline will be given as the noise intensity in dB(A).*
- *Der angegebene Schallpegel entspricht gemäß Norm EN-60034-9 dem 1 m um der Maschinenoberfläche herum gemessenen Schalldruck-Mittelwert LpA in dB(A).*

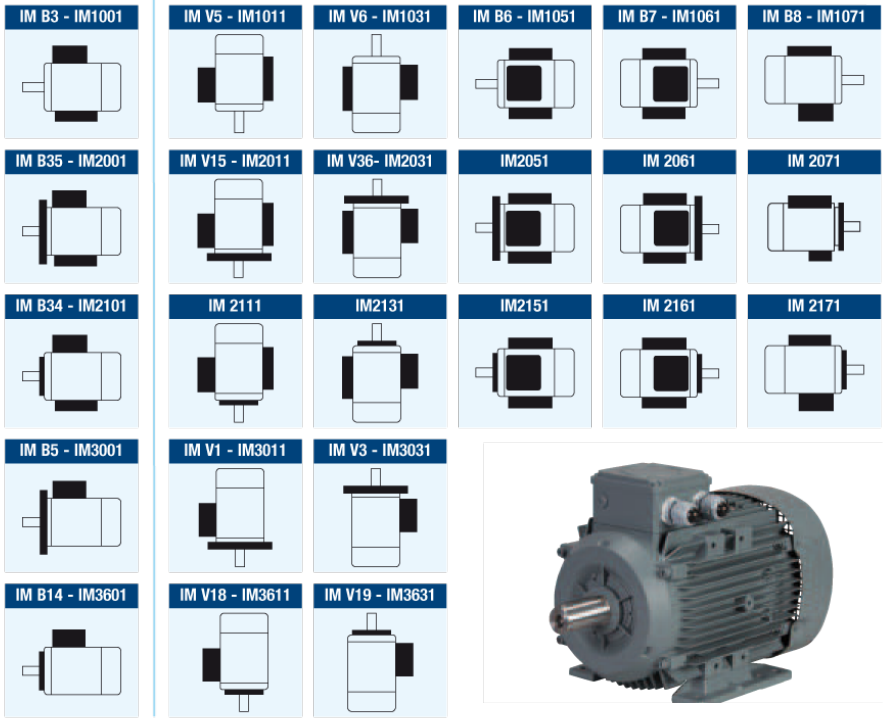
**Formes de construction**
***Types of construction Bauformen***

Les formes de construction les plus usitées sont décrites dans le tableau ci-après.
Un moteur commandé dans une forme de base (IM B3, IM B5,...) peut être installé dans une forme dérivée.

- *The most frequently used types of construction are shown in the following table. A motor that is ordered in the basic types of construction (IMB3,IMB5,... ) can also be installed in a derived type of construction.*
- *Die gängigsten Bauformen sind in der folgenden Tabelle beschrieben. Ein Motor, der in der Grundform bestellt wurde (IM B3, IM B5, ...) kann in einer abgeleiteten Form installiert werden.*

Formes de base
*Basic types of Construction Grundformen*

Formes dérivées
*Other types of construction Abgeleitete Formen*






**Forces radiales et axiales admissibles**
***Permissible radial and axial loads Zugelassene Radial und Axialkräfte***

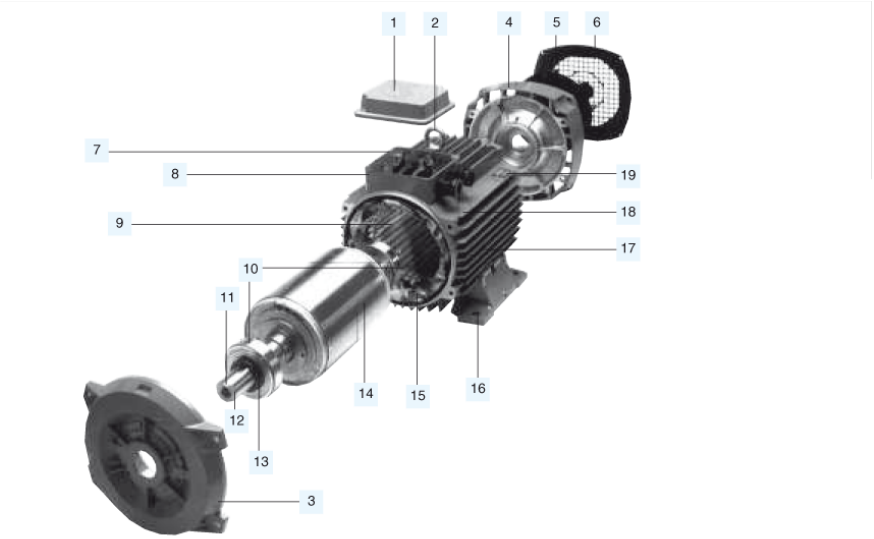
| Hauteur d'axe | Force axiale/*Axial load/Axial Kraft* | | | Force radiale/*Radial load/Radial Kraft* | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *Frame size* | 2 pôles/*poles/polig* | 4 pôles/*poles/polig* | 6 pôles/*poles/polig* | 2 pôles/*poles/polig* | 4 pôles/*poles/polig* | 6 pôles/*poles/polig* |
| *Baugrösse* | Fa1/Fa2 (kN) | Fa1/Fa2 (kN) | Fa1/Fa2 (kN) | Fr 0,5 (kN) | Fr 0,5 (kN) | Fr 0,5 (kN) |
| 63 | 0,18 | 0,21 | - | 0,24 | 0,27 | - |
| 71 | 0,21 | 0,25 | 0,27 | 0,28 | 0,32 | 0,34 |
| 80 | 0,38 | 0,44 | 0,48 | 0,49 | 0,56 | 0,6 |
| 90 | 0,7/0,36 | 0,77/0,4 | 0,82/0,43 | 0,83 | 0,9 | 0,94 |
| 100 | 0,91/0,36 | 1,01/0,4 | 1,07/0,43 | 1,09 | 1,18 | 1,24 |
| 112 | 0,91/0,54 | 1,01/0,6 | 1,07/0,64 | 1,12 | 1,21 | 1,27 |
| 132 | 0,86 | 0,92 | 0,95 | 1,1 | 1,18 | 1,21 |
| 160 | 1,59 | 1,71 | 1,71 | 1,97 | 2,08 | 2,08 |
| 180 | 1,94 | 2,07 | 2,17 | 2,4 | 2,53 | 2,62 |
| 200 | 2,79 | 2,93 | 3,05 | 3,42 | 3,56 | 3,67 |
| 225 | 3,25 | 3,39 | 3,52 | 4,05 | 4,1 | 4,22 |
| 250 | 3,61/2,94 | 4,26/3,15 | - | 4,45 | 5,18 | - |

Fa1 arbre vers le haut - *Fa1 shaft end up - Fa1 Welle nach oben* - Fa2 arbre vers le bas - *Fa2 shaft end down - Fa2 Welle nach unten*

# QS/Q2E/Q3E

**Moteurs asynchrones triphasés, carcasse aluminium.**
***Three phases asynchronus motors, cast aluminium housing.***
***Dreiphasen Asynchronmotoren, Aluminium Gehäuse.***

## Vue éclatée
***Exploded view***
***Explosionszeichnung***




| Numéro/*Number/Nummer* | Désignation | *Designation* | *Bezeichnung* |
|---|---|---|---|
| 1 | Couvercle de boîte à bornes | *Terminal box cover* | *Klemmkastendeckel* |
| 2 | Oeillet de levage | *Eyebolt* | *Hebeöse* |
| 3 | Flasque côté entraînement | *Endshield D* | *D - Lagerschild* |
| 4 | Flasque côté opposé | *Endshield N* | *N - Lagerschild* |
| 5 | Ventilateur | *Fan* | *Lüfter* |
| 6 | Capot ventilateur | *Fan cover* | *Lüfterhaube* |
| 7 | Plaque à bornes | *Terminal board* | *Klemmenbrett* |
| 8 | Embase de boîte à bornes | *Terminal box base* | *Klemmenkastenunterteil* |
| 9 | Stator | *Stator* | *Ständer* |
| 10 | Roulement | *Bearing* | *Wälzlager* |
| 11 | Clavette | *Key* | *Passfeder* |
| 12 | Bout d'arbre | *Shaft end* | *Welle* |
| 13 | Bague d'étanchéité | *Seal ring* | *Wellendichtring* |
| 14 | Rotor | *Rotor* | *Rotor* |
| 15 | Bobinage | *Winding* | *Wicklung* |
| 16 | Pattes | *Feet* | *Füsse* |
| 17 | Carcasse | *Motor frame* | *Gehäuse* |
| 18 | Presse étoupe | *Cable gland* | *Kabelverschraubungen* |
| 19 | Plaque signalétique | *Name plate* | *Typenschild* |

## CARACTÉRISTIQUES ELECTRIQUES
***ELECTRICAL DATA***
***ELEKTRISCHE DATEN***

Les valeurs indiquées dans les tableaux des caractéristiques sont valables pour un fonctionnement en service S1, sous une tension de 400V, une fréquence de 50Hz, des températures ambiantes comprises entre -20°C et + 40°C et une altitude jusqu'à 1000 m au-dessus du niveau de la mer.
Tension: 230/400 V ou 400/690 V.
Fréquence : 50 Hz.
Protection thermique du bobinage : sondes CTP.
La classe d'isolation des moteurs standards correspond à la classe F.
Pour une température ambiante de 40°C l'échauffement maximum de température est de 100 K.

- *The rates output applies to continuous duty (S1) related to the design voltage 400V, and operating frequency of 50Hz, an ambient temperature between -20°C and + 40°C and an altitude of 1000 m above sea level.*
  *Voltage 230/400 V or 400/690 V.*
  *Frequency : 50 Hz.*
  *Thermal winding protection : Fitted with CTP.*
  *The motors are winded in insulation class F .*
  *For an ambiant temperature of 40°C the maximum temperature increase is 100 K.*
- *Die angegebenen Werte gelten bei Dauerbetrieb (S1), bezogen auf 400V Nennspannung, auf eine Frequenz von 50 Hz, bei einer maximalen Umgebungstemperatur von 40°C und bei einer Aufstellhöhe von maximal 1000 m NN.*
  *Spannung : 230/400 V oder 400/690 V.*
  *Frequenz : 50 Hz.*
  *Thermischer Wicklungschutz : Mit Kaltleiter versehen.*
  *Die Isolationsklasse der Standardmotoren entspricht der Klasse F. Bei einer Umgebungstemperatur von 40°C beträgt der maximale Temperaturanstieg 100 K.*

# QS/Q2E

**Moteurs asynchrones triphasés, carcasse aluminium.**
***Three phases asynchronus motors, cast aluminium housing.***
***Dreiphasen Asynchronmotoren, Aluminium Gehäuse.***

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES
***TECHNICAL DATA***
***TECHNISCHE DATEN***

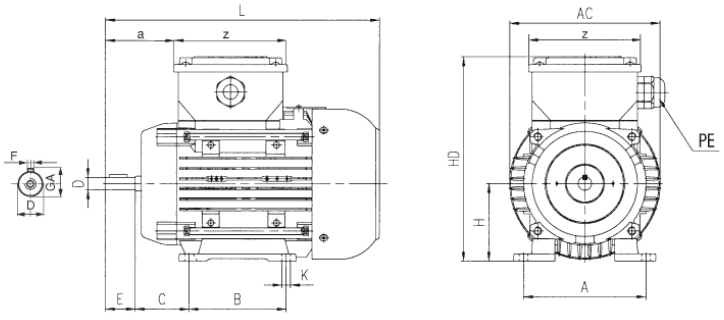
| Type | Puissance | Vitesse | Cos φ | Rendement | | | Intensité | Courant de démarrage | Couple nominal | Couple démarrage | Couple max. | Moment d'inertie | Pression sonore | Masse |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | *Power* | *Speed* | *Cos φ* | *Efficiency* | | | *Current* | *Starting current* | *Torque* | *Starting torque* | *Max torque* | *Moment of inertia* | *Noise level* | *Weight* |
| | *Leistung* | *Geschwindigkeit* | *Cos φ* | *Wirkungsgrad η %* | | | *Strom* | *Anlaufstrom* | *Drehmoment* | *Anlaufmoment* | *Kippmoment* | *Trägheitsmoment* | *Schalldruckpegel* | *Gewicht* |
| | kW | min⁻¹ | 4/4 | 4/4 | 3/4 | 2/4 | A (400V) | Id/In | Nm | Cd/Cn | Cm/Cn | kgm² (J) | dB (A)** | kg |
| **3000 min⁻¹/*rpm/Upm*** | | | | | | | | | | | | | | |
| QS 63M2A | 0,18 | 2800 | 0,80 | 64 | 63 | - | 0,51 | 4,2 | 0,62 | 2,3 | 2,4 | 0,00017 | 52 | 4,5 |
| QS 63M2B | 0,25 | 2800 | 0,82 | 67 | 66 | - | 0,66 | 4,2 | 0,86 | 2,2 | 2,3 | 0,00022 | 52 | 5 |
| QS 71M2A | 0,37 | 2800 | 0,84 | 68 | 67 | - | 0,93 | 4,3 | 1,27 | 2 | 2,4 | 0,00028 | 54 | 6 |
| QS 71M2B | 0,55 | 2820 | 0,85 | 71 | 69 | - | 1,32 | 5 | 1,87 | 2,2 | 2,5 | 0,00036 | 54 | 7 |
| IE2 Q2E 80M2B | 0,75 | 2875 | 0,80 | 77,4 | 77 | 73,6 | 1,75 | 8,1 | 2,5 | 4,1 | 4,4 | 0,00109 | 58 | 11 |
| IE2 Q2E 80M2D | 1,1 | 2885 | 0,84 | 79,6 | 79,7 | 77,1 | 2,4 | 8,1 | 3,65 | 4,1 | 4,5 | 0,00150 | 58 | 13 |
| IE2 Q2E 90L2C | 1,5 | 2890 | 0,78 | 81,3 | 80,8 | 77,6 | 3,3 | 8,2 | 4,9 | 3,8 | 4,4 | 0,00182 | 62 | 17,5 |
| IE2 Q2E 90L2D | 2,2 | 2880 | 0,89 | 83,2 | 83,8 | 82,7 | 4,4 | 8,3 | 7,3 | 3,9 | 4,5 | 0,00182 | 62 | 18 |
| IE2 Q2E 100L2C | 3 | 2885 | 0,88 | 84,6 | 85,1 | 84 | 5,8 | 9,6 | 9,9 | 4,3 | 5,1 | 0,00335 | 64 | 26 |
| IE2 Q2E 112M2C | 4 | 2895 | 0,87 | 85,8 | 86 | 84,4 | 7,7 | 9,5 | 13,1 | 4,2 | 5 | 0,00489 | 67 | 31 |
| **IE2 Q2E 112M2C4** | **5,5** | **2895** | **0,84** | **87** | **86,9** | **85,1** | **10,7** | **8,9** | **18,2** | **3,7** | **4,8** | **0,00489** | **67** | **31** |
| IE2 Q2E 132S2C | 5,5 | 2935 | 0,87 | 87 | 86,9 | 85,1 | 10,2 | 9,1 | 17,8 | 3,5 | 4 | 0,01410 | 70 | 47 |
| IE2 Q2E 132M2A | 7,5 | 2925 | 0,90 | 88,1 | 87,7 | 85,9 | 13,6 | 9,1 | 24,5 | 3,6 | 4,1 | 0,01596 | 70 | 53 |
| **IE2 Q2E 132M2A4** | **9** | **2945** | **0,89** | **88,8** | **88,4** | **86,6** | **16,3** | **9** | **29,2** | **4,2** | **5,4** | **0,01596** | **69** | **53** |
| IE2 Q2E 160M2B | 11 | 2945 | 0,90 | 89,4 | 89,1 | 87,7 | 19,4 | 8,1 | 35,5 | 2,8 | 3,6 | 0,02644 | 71 | 70 |
| IE2 Q2E 160L2A | 15 | 2935 | 0,92 | 90,3 | 90,5 | 89,7 | 25,7 | 8,2 | 48,7 | 3,5 | 4,0 | 0,03317 | 71 | 82 |
| IE2 Q2E 160L2C | 18,5 | 2945 | 0,92 | 90,9 | 91 | 90 | 31,4 | 8,1 | 60 | 3,3 | 4,0 | 0,04075 | 71 | 92 |
| IE2 Q2E 180M2A | 22 | 2960 | 0,90 | 91,3 | 91,3 | 90,2 | 37,5 | 7,8 | 71,3 | 2,6 | 3,8 | 0,06193 | 77 | 112 |
| IE2 Q2E 200L2B | 30 | 2960 | 0,85 | 92,0 | 91,4 | 89,9 | 55,1 | 8,2 | 96,6 | 2,9 | 4,5 | 0,11917 | 80 | 162 |
| IE2 Q2E200L2C | 37 | 2960 | 0,91 | 92,5 | 92,4 | 91 | 65 | 8 | 119 | 2,9 | 4,5 | 0,15010 | 80 | 179 |
| IE2 Q2E 225M2B | 45 | 2960 | 0,85 | 92,9 | 92,6 | 91,1 | 82,1 | 8,1 | 144 | 2,5 | 3,9 | 0,23505 | 81 | 251 |
| IE2 Q2E 250M2A | 55 | | | | | | | | | | | | | |
| **1500 min⁻¹/*rpm/Upm*** | | | | | | | | | | | | | | |
| QS 63M4A | 0,12 | 1365 | 0,62 | 56 | 53 | - | 0,5 | 2,8 | 0,84 | 2 | 2,3 | 0,00020 | 41 | 4,5 |
| QS 63M4B | 0,18 | 1380 | 0,62 | 60 | 57 | - | 0,7 | 3,2 | 1,25 | 2,2 | 2,4 | 0,00025 | 41 | 5 |
| QS 71M4A | 0,25 | 1390 | 0,69 | 65 | 63 | - | 0,8 | 3,5 | 1,72 | 2,2 | 2,4 | 0,00071 | 45 | 6 |
| QS 71M4B | 0,37 | 1390 | 0,69 | 69 | 68 | - | 1,12 | 4 | 2,55 | 2,3 | 2,6 | 0,00095 | 45 | 7 |
| QS 80M4A | 0,55 | 1400 | 0,72 | 72 | 71 | - | 1,5 | 4,5 | 3,76 | 2,1 | 2,3 | 0,00168 | 49 | 9 |
| IE2 Q2E 80M4D | 0,75 | 1430 | 0,72 | 79,6 | 79,1 | 76 | 1,9 | 5,5 | 5 | 3,2 | 3,5 | 0,00268 | 49 | 12,5 |
| **IE2 Q2E 80M4D4** | **0,9** | **1430** | **0,73** | **80,5** | **79,8** | **76,1** | **2,42** | **5,7** | **6** | **4,1** | **4,2** | **0,00109** | **58** | **11** |
| IE2 Q2E 90L4C | 1,1 | 1430 | 0,83 | 81,4 | 81,9 | 80,3 | 2,4 | 7 | 7,26 | 3,2 | 3,7 | 0,00365 | 54 | 17,5 |
| IE2 Q2E 90L4D | 1,5 | 1440 | 0,75 | 82,8 | 82 | 79,2 | 3,4 | 7,3 | 10 | 3,5 | 4 | 0,00365 | 55 | 18 |
| **IE2 Q2E 90L4D4** | **1,8** | **1425** | **0,79** | **83,5** | **82,7** | **79,9** | **3,8** | **7** | **12,07** | **3,2** | **3,7** | **0,00365** | **55** | **18** |
| IE2 Q2E 100L4C | 2,2 | 1440 | 0,73 | 84,3 | 83,8 | 81,2 | 5 | 8 | 14,5 | 4,1 | 4,4 | 0,00545 | 56 | 25 |
| IE2 Q2E 100L4D | 3 | 1435 | 0,76 | 85,5 | 85,8 | 84 | 6,6 | 7,5 | 20 | 3,8 | 4,2 | 0,00581 | 56 | 26 |
| IE2 Q2E 112M4C | 4 | 1440 | 0,79 | 86,6 | 86,6 | 85 | 8,4 | 8,6 | 26,2 | 3,2 | 4,3 | 0,01123 | 58 | 34 |
| **IE2 Q2E112M4D4** | **5,5** | **1460** | **0,78** | **87,7** | **87,6** | **85,1** | **11,5** | **8,6** | **26,2** | **3,2** | **4,3** | **0,01123** | **58** | **34** |
| IE2 Q2E 132M4B | 5,5 | 1460 | 0,78 | 87,7 | 87,6 | 85,1 | 11,3 | 8,7 | 35,9 | 3,2 | 4,3 | 0,02763 | 61 | 55 |
| IE2 Q2E 132M4C | 7,5 | 1460 | 0,81 | 88,7 | 88,5 | 86,6 | 15 | 9,5 | 49,4 | 3,2 | 4,5 | 0,02980 | 61 | 57 |

IE2

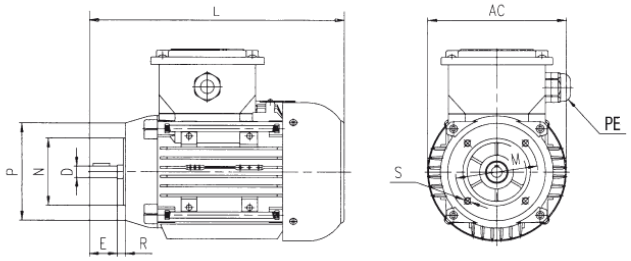
IE2

**Moteurs asynchrones triphasés, carcasse aluminium.**
*Three phases asynchronus motors, cast aluminium housing.*
*Dreiphasen Asynchronmotoren, Aluminium Gehäuse.*

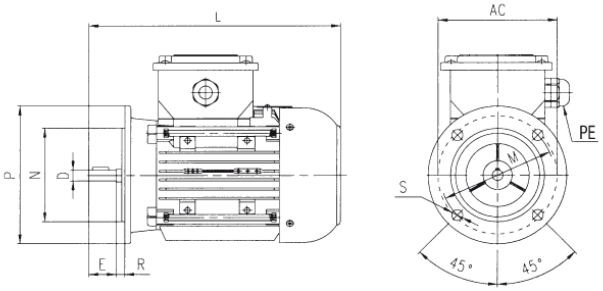
## DIMENSIONS (mm)
*DIMENSIONS (mm)*
*ABMESSUNGEN (mm)*




B3-B6-B7-B8-V5-V6




B14-V18-V19




B5-V1-V3

| Type *Size / Typ* | | Dimensions principales *Main dimensions/ Hauptabmessungen* | | | | | Moteurs à pattes *Motor with feet / Motor mit Fussbefestigung* | | | | | | Bout d'arbre *Shaft End / Wellenende* | | | | Moteurs à bride *Motor with Flange / Motor mit Flansch* | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| HA | Nbre de pôles | AC | L | PE | a | z | B | A | H | HD | K | C | D j6 | E | GA | F (1) | Bride (2) | Type | P | N j6 | M | R | S |
| QS63M | 2...4 | 123 | 219,5 | 1xM20 | 50,5 | 94 | 80 | 100 | 63 | 162 | 7 | 40 | 11 | 23 | 12,5 | 4 | B5 | FA | 140 | 95 | 115 | 0 | 10 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | B14 | FB | 120 | 80 | 100 | 0 | M6 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | B14 | FC | 90 | 60 | 75 | 0 | M5 |
| QS71M | 2...6 | 138 | 252,5 | 1xM20 | 62,5 | 94 | 90 | 112 | 71 | 178 | 7 | 45 | 14 | 30 | 16 | 5 | B5 | FA | 160 | 110 | 130 | 0 | 10 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | B14 | FB | 140 | 95 | 115 | 0 | M8 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | B14 | FC | 105 | 70 | 85 | 0 | M6 |
| QS80M | 2...8 | 158 | 283,5 | 1xM20 | 76 | 94 | 100 | 125 | 80 | 195 | 10 | 50 | 19 | 40 | 21,5 | 6 | B5 | FA | 200 | 130 | 165 | 0 | 12 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | B14 | FB | 160 | 110 | 130 | 0 | M8 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | B14 | FC | 120 | 80 | 100 | 0 | M6 |

1) selon DIN 6885 - *1) according to DIN 6885 - 1) nach DIN 6885*
B5 : bride à trous lisses / *B5 : Flange with through holes / B5 : Flansch mit Durchgangsbohrungen*
B14 : bride à trous taraudés (FB grand modèle) / *B14 : Flange with thread holes (FB bigger size) / B14 : Flansch mit Gewindebohrungen (FB : B14 groß)*

[Lien vers la fiche du produit]