



Motoreducteur LEROY SOMER MVBE B3 - 3 Tr/min - Reduction 450

Motoreducteur LEROY SOMER Reducteur MVBE NSU MH 1R517802 450 - 3/min Moteur LS56 M/T
170956/19-11 0.70A 0.09KW 230V 1400/mn B3



Marque : LEROY SOMER

Critères associés :

Environnement : Collectivité, Industrie (Triphasée)

Type de produit : Motoreducteurs, Moteurs

Motoreducteur LEROY SOMER



MINIBLOC MVBE

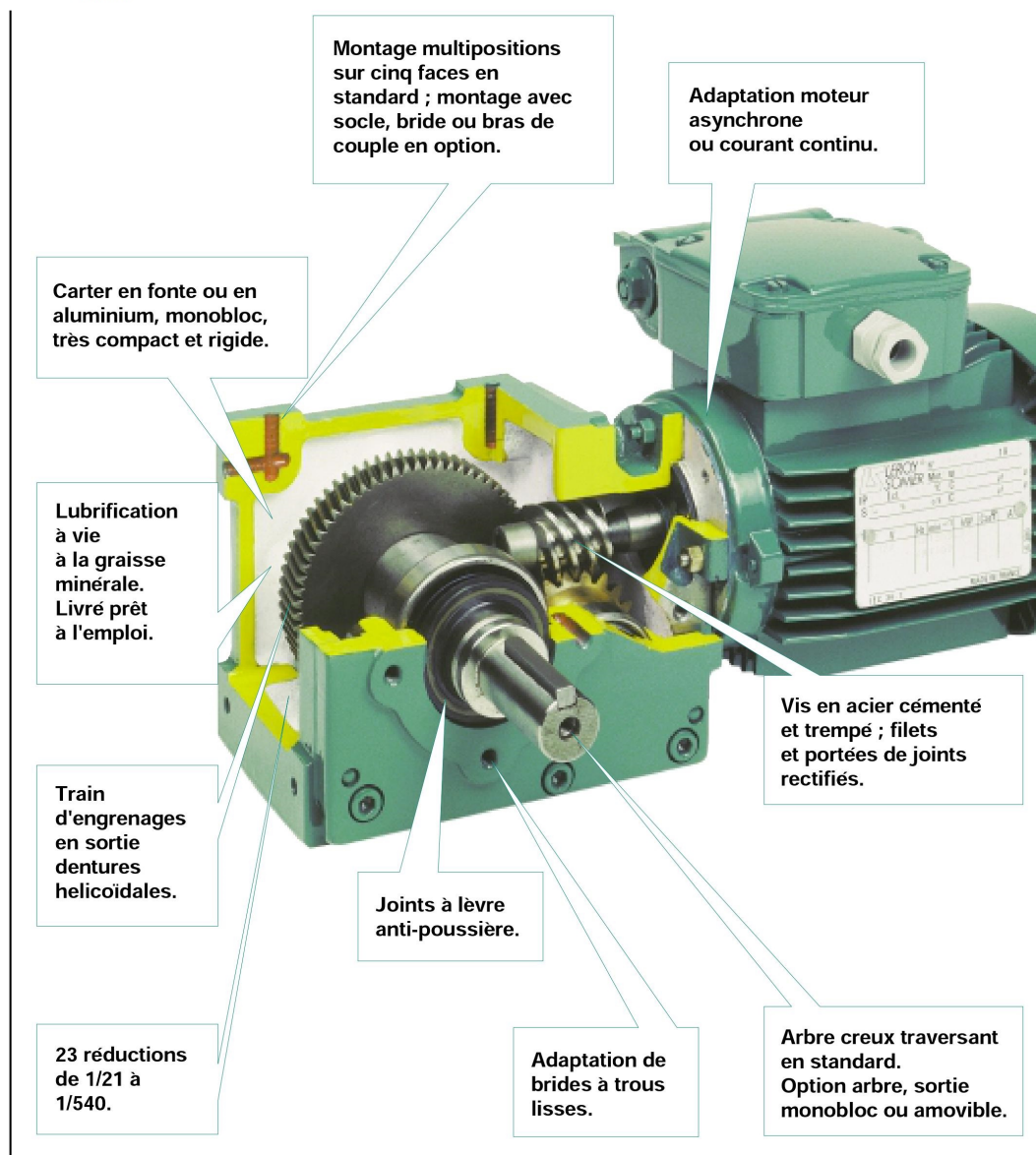
Motoréducteur combiné à roue et vis
et engrenages parallèles

MINIBLOC MVBE

Motoréducteur combiné à arbre creux

Ensemble compact
Multipositions

Rapports de réduction de 1/21 à 1/540



Sélection

Moteurs asynchrones - 4 pôles (1450 min⁻¹) - Couples utiles en m.N

TYPE TRIPHASE		LS 56		LS 63		LS 71	
TYPE MONOPHASE*		LS 56 P		LS 63 P		LS 71 P	
Vitesse de sortie min ⁻¹	Reduction	Puissance en kW					
		0,06	0,09	0,12	0,18	0,25	0,37
69	21	5,6	8,4	11,3	17	23	35
58,9	24,6	6	9	12	18	25	38
48,3	30	7,5	11	15	22	30	46
42,1	34,4	8	12	16	24	33	47
34,5	42	10	15	20	30	41	60
29,4	49,2	11,5	17	23	35	47	
24,1	60	14	21	28	42	57	
20,1	72	16	24	31,5	47	64	
16,1	90	18	26	36	54	79	
14,7	98,4	19	29	38,6	58		
13,4	108	20	30	41,5	62		
12	120	24	33,7	46	76,6		
10	144	26	36,7	49	80		
8	180	27	41	55			
7,7	187	25	37	49,6			
6,3	228	30	45	60			
5,8	246	28	42,6				
5,2	275,5	26	39				
4,8	300	34	51,7				
4,3	336	31	41,7				
4	360	31	46				
3,2	450	35					
2,6	540	37					



Les fluides
www.fluides.fr

Exemple de sélection :
54 m N A 16,1 min⁻¹
230/400V - 50 Hz
Disposition : Triphase
Arbre creux
Bride à gauche

Désignation :
MBVE M50 C 90 / LS 63 - 0,18 kW
1450 min⁻¹ - 230/400V - 50 Hz

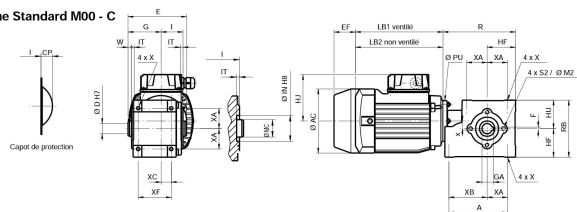
* Les moteurs monophasés sont à condensateur permanent CD = 0,6 CN

Exemple de sélection :
54 m.N à 16,1 min⁻¹ Triphasé
230/400V - 50 Hz Arbre creux
Disposition : Bride à gauche
Designation :
MVBE M50 C 90 / LS 63 - 0,18 kW
1450 min⁻¹ - 230/400V - 50 Hz

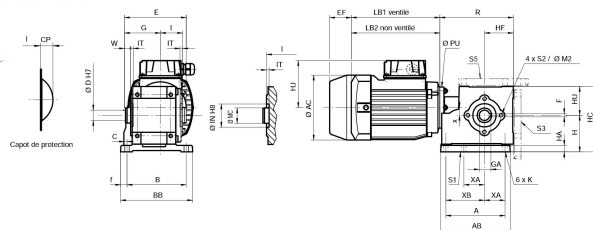


Dimensions

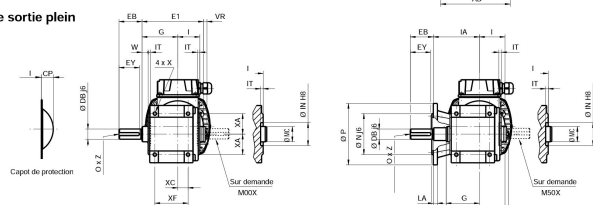
Forme Standard M00 - C



Forme socle S1, S3, S5 - C

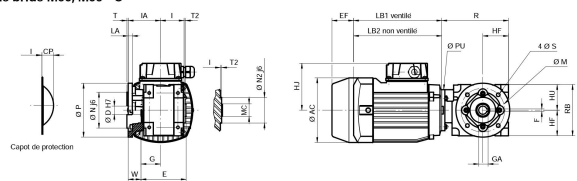


Arbre sortie plein



1 - Forme standard M00

Forme bride M50, M05 - C



2 - Forme bride M50, M05

Dimensions

Cotes et masse des moteurs

Réducteurs standard																			Masse ¹		
Type	R	x	A	XF	XA	XB	RB	HU	HF	X	XC	G	I	IN	IT	S2	M2	PU	kg		
MVBE	143	15	115	65	40	75	112	56	56	M8	12	20	65	43	45	5	M8	12	65	80	6,2

¹ Réducteur seul.

Type	Reducteurs à socle									Masse ⁷	Reducteurs à bride									Masse ⁷
	AB	B	BB	HC	H	f	HA	K	C	kg	M	N	P	S	LA	T	IA	kg		
MVBE	135	115	140	127	71	12,5	12	8,5	0	7,6	100	80	120	7	8	3	90	7		

¹ Réducteur seul.

Type	Arbre de sortie plein													Arbre de sortie creux						
	DB	EB	EY	E1	E2	VR	GA	F	W	MC	O	Z	CP	D	E	GA	F	W	MC	CP
MVBE	20	45	40	120	115	7	22,5	6	12	30	M6	15	20	20	115	22,8	6	7	30	20

Hauteur d'axe	Moteurs asynchrones et freins																	
	LS triphasé					LS monophasé					Freins							
	AC	HJ	LB1	LB2	Masse maxi kg	AC	HJ	LB1	LB2	Masse maxi kg	EF maxi			Masse ¹ kg				
56	110	85	156	135	3,4	110	90	156	135	3,5	50	-	-	-	0,9	-	-	-
63	124	95	172	150	4,3	124	110	172	150	4,5	50	-	-	-	0,9	-	-	-
71 ²	140	102	183	155	6,5	140	129	183	155	7,5	50	28	90	90	0,9	2	2,5	-

¹ Supplément masse frein.

² Pour LS 71 - 0,25 kW 4 pôles triphasé, 0,37 kW 4 pôles monophasé, 0,55 kW 4 pôles triphasé : cote LB = +0.

MINIBLOC MVBE

Le réducteur modulaire
pour un maximum d'adaptabilité

CARACTERISTIQUES

- Réducteur combiné avec roue et vis sans fin et engrenages parallèles
- Ensemble compact : 23 réductions de 21 à 540
- Multiposition : fixation par trous taraudés sur les cinq faces du carter
- Réducteur en fonte ou en aluminium
- Réversible pour de nombreuses réductions
- Sans entretien : graisse minérale
- Grandes possibilités d'adaptation : arbre creux Ø 20 en standard, arbre(s) sorti(s) Ø 20 x 45, fixation par bride F100, par semelle rapportée (sur 3 faces)
- Livrable avec moteur asynchrone triphasé, monophasé (avec ou sans frein) ou à courant continu (avec ou sans variateur)
- Couple utile maximum = 80 m.N
- Masse (sans moteur) :
MVBE - M00 = 6,4 kg
MVBE - M50 ou M05 = 7,5 kg

UTILISATION

- Bandes transporteuses
- Petite manutention
- Barrières automatiques
- Ouverture de portes

Couple maxi utile / Réduction en m.N

i	C en m.N	i	C en m.N	i	C en m.N
21	55	90	71	246	45
24,6	45	98,4	57	275,5	45
30	55	108	70	300	55
34,4	54	120	70	336	55
42	66	144	80	360	55
49,2	58	180	70	450	50
60	71	187	62	540	45
72	74	228	83		

