



Sépi-pompes.com

POMPE MULTICELLULAIRE VERTICALE SALMSON MULTI-V 202 FSE T/2 Triphasé

Pompe Multicellulaire "In-Line" Bride Ronde DN25 INOX 304 SALMSON . Puissance :0.37kw 230/400v
Débit : 1 m3/h à 2 bars et 5 m3/h à 0.8 bars



Marque : SALMSON

Référence : 4007283

Critères associés :

Type de fluide : Eau claire

Environnement : Collectivité, Industrie (Triphasée)

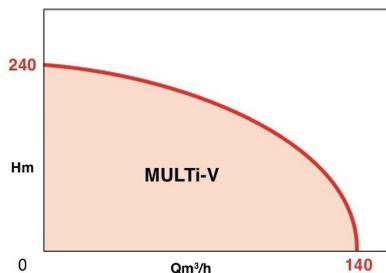
Type de produit : Pompes

Type de technologie : Surpression

MULTI-V202T SALMSON

PLAGES D'UTILISATION

Débits jusqu'à :	140 m ³ /h
Hauteurs mano. jusqu'à :	240 m
Pression max refoulement :	16 & 25 bar
Pression max à l'aspiration :	10 bar
Plage de température :	- 15° à + 120°**C
Température ambiante maxi :	+ 40°C
DN orifices :	25 à 100
MEI* de référence :	≥ 0,10
*Minimum Efficiency Index	
** selon garniture mécanique	



MULTI-V

POMPES VERTICALES MULTICELLULAIRES "INOX"

APPLICATIONS

Pompage de liquides clairs non chargés dans les secteurs de l'habitat, agricole et industriel :

- Adduction - Surpression
- Arrosage - Irrigation
- Lavage haute pression
- Protection incendie
- Chauffage - Climatisation
- Traitement de l'eau (deminéralisation, filtration)

Et en incorporation dans tous les systèmes modulaires.

Fluides pompés

- **Gamme standard** : liquides clairs non agressifs (eau potable, eau glycolée...)
- **Gamme 316L** : liquides agressifs (eau de mer, eau déminéralisée, eau chlorée...)



• MULTI-V 1800 PN 25
Ensemble hydraulique tout inox 316L



• MULTI-V 8000 / 100.00
PN 16 et PN 25

Certifié
ACS



Equivalence LOWARA **e-SV** dispo sur stock LOUVIERS (Eure 27)

Livraison par nos soins le jour même ou le lendemain suivant vos impératifs !

Montage en lieu et place sans aucune modification de Tuyauterie !

CONCEPTION

Partie hydraulique

- Centrifuge.
- Multicellulaire, de 2 à 24 étages.
- Axe vertical, orifices asp.-ref. IN-LINE en partie basse.
- Corps à brides en PN 16 et en PN 25.
- Palier inférieur de guidage au-dessus du 2^e étage pour les versions 1 à 60m³/h (sauf pour les modèles à 2 et 3 étages au-dessus du 1er étage).
- Etanchéité au passage de l'arbre par garniture mécanique normalisée.
- Ensemble hydraulique et corps assemblés par tirants.

Moteurs

- Standard ventilé.
- A bride et bout d'arbre conforme à la norme IEC.
- Liaison à la pompe par accouplement avec protecteurs de sécurité.

Vitesse de rotation : 2900 tr/mn

Bobinage 4kW TRI : 230-400 V : T

au-delà TRI : 400 V : T4

Fréquence : 50 Hz (option 60 Hz)

Classe d'isolation : 155 (F)

Indice de protection : IP 55

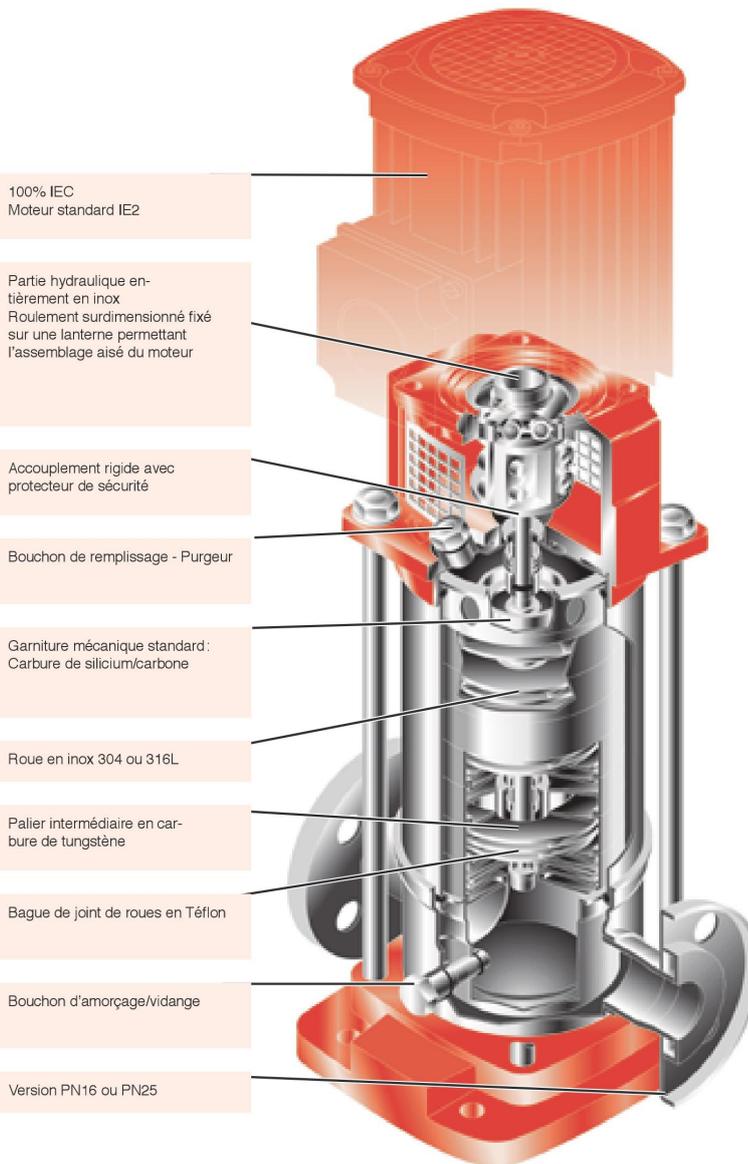
Légende : Moteur 2 pôles

CONSTRUCTION DE BASE

Pièces principales	Matériau	
	non agressifs	agressifs
liquides	tous	sauf 80/100
modèles	tous	sauf 80/100
Corps asp. - ref.	Fonte EN GJL 250	Inox 316L
Lanterne support moteur	Fonte EN GJL 250	
Roues	Inox 304	Inox 316L
Cellules (corps d'étage)	Inox 304	Inox 316L
Tube chemise extérieure	Inox 304	Inox 316L
Arbre pompe	Inox 304*	Inox 316L
Palier intermédiaire	Carbure de Tungstène	
Garniture mécanique	Carbure Si/Carbone	
Joints toriques	EPDM (120°)	Viton (90°)
Bouchons	Inox 316L	Inox 316L

NOTA: Inox 316 L (X2Cr Ni Mo 17.12.2) matériaux recommandés offrant une très grande résistance à la corrosion. Liquides véhiculés propres, clairs, sans fibres et peu chargés en sable/silice (concentration max 40g/m³).
***Inox AISI 304** Les modèles MULTI-V 80/100/36C/60C sont équipés d'un arbre de pompe en Inox AISI 431.

CONSTRUCTION DES MULTI-V



100% IEC
Moteur standard IE2

Partie hydraulique entièrement en inox
Roulement surdimensionné fixé sur une lanterne permettant l'assemblage aisé du moteur

Accouplement rigide avec protecteur de sécurité

Bouchon de remplissage - Purgeur

Garniture mécanique standard : Carbure de silicium/carbone

Roue en inox 304 ou 316L

Palier intermédiaire en carbure de tungstène

Bague de joint de roues en Téflon

Bouchon d'amorçage/vidange

Version PN16 ou PN25

NOTA: Les pompes MULTI-V 80 et 100 sont équipées d'une garniture mécanique à cartouche et éventuellement d'un SPACER.
 *Conformité à la directive ERP : non disponible à partir de janvier 2015

Image not found or type unknown

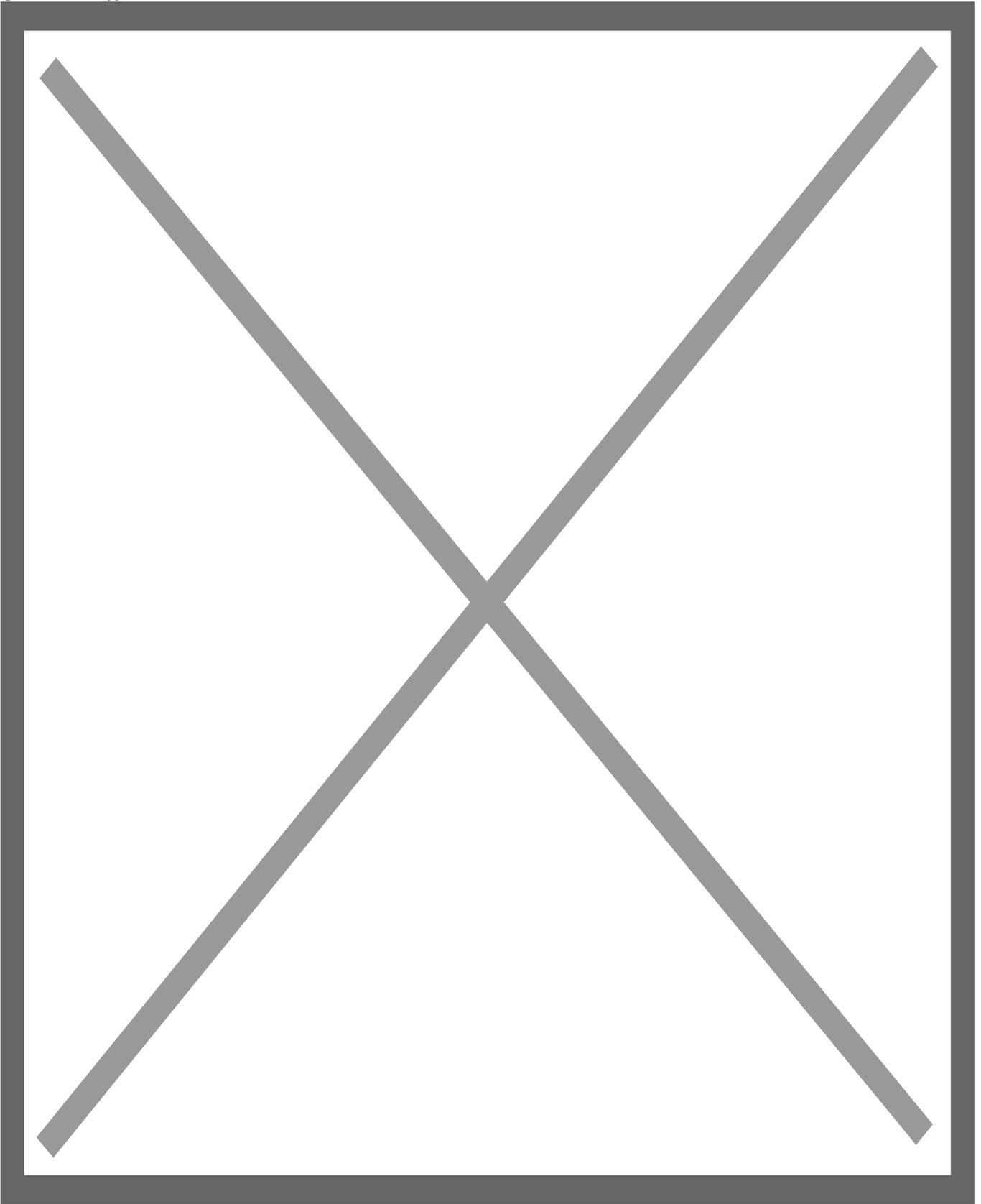
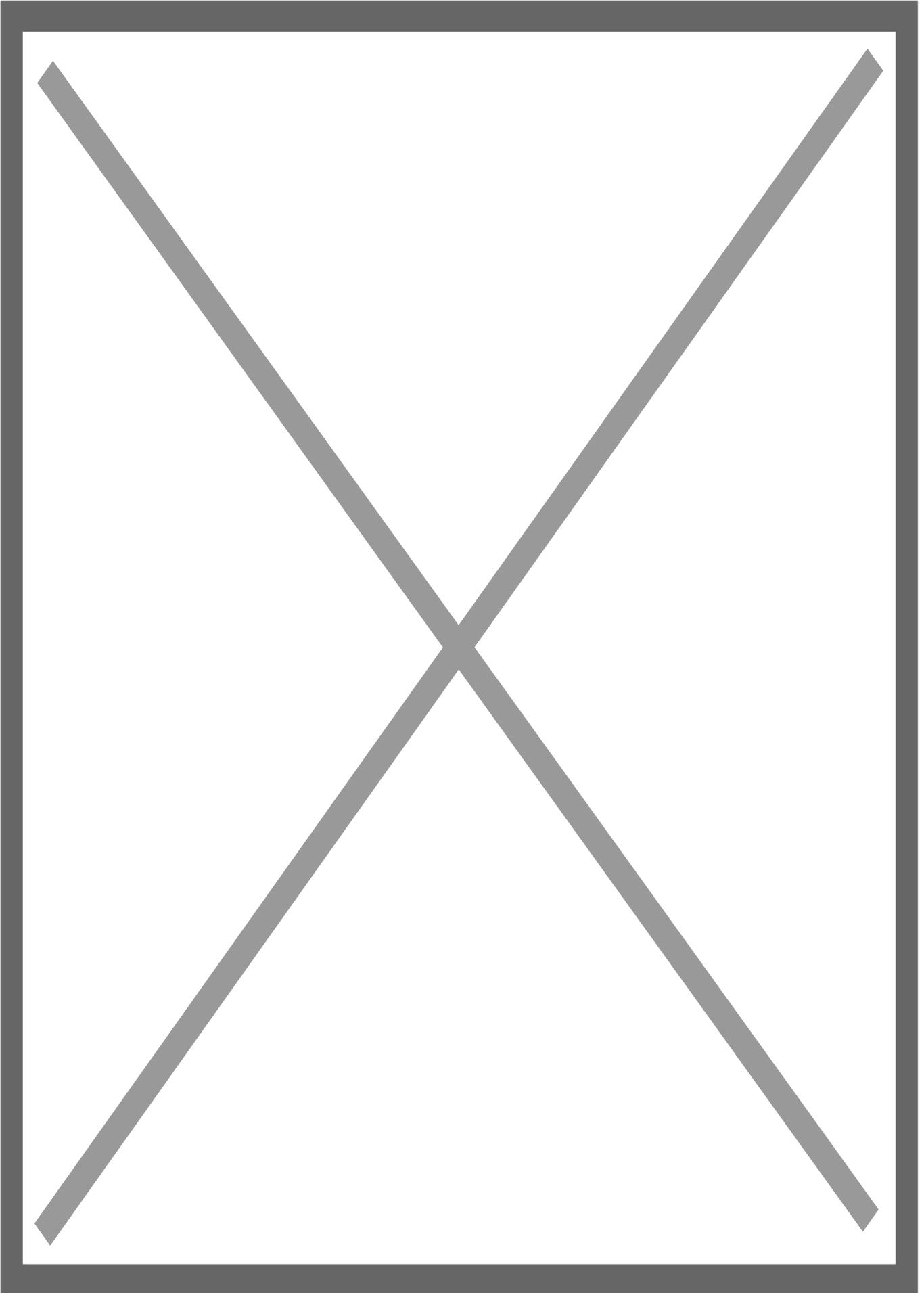


Image not found or type unknown



[Lien vers la fiche du produit](#)